

SUBMIT A REPORT

CHIRP always protects the identity of our reporters. All personal details are deleted from our system once a report is completed.

ONLINE

Reports can be submitted easily through our encrypted online form www.chirp.co.uk/maritime-ar/submit-a-report



لتفة لبية للحوالبحرية



Adam Parnell

هل تضع الصناعة البحرية حقا السلامة أولا - أم أن الربح والإنتاجية أكثر أهمية؟

غالب ما تذكرنا ا تضع لسلامة قالا. مع لك، ن و س ف قائق لتجايقةلعلقة بالعة غالب ما تعيق قيق هذ لو لبيل: فبدلن لنظر لأحد ا فرصة للتع من ، تبذبعض ا جهو كج لتقد نفا ا منة بنسبة 100%، 100% من لوقت. لكن صناعة مفعق بأا ك "خطو" من لعديد من لصناعا لأخر، فإهذ ببساطة لا كن يكو بيخ .

لأخبأ زنة للإغو كو، لذ تو مؤخرنا لمية نقل طيا ليلية مضيق لبوسفو تذكرونا باخاطر لمنة لصناعة لبحرية. بيا سالكتما لك ن ، لتعب عن تعام تقدلأف لعائلته صدقائه، تا لصناعة لبحرية اعية بذيذ من هد لتحس لسلامة .

فقا لعا لأنبولوجيا ليطا بن نبلنفظ لص لعا بعلاقا مع ما يقر من 150 من لأصدقالعائلة. بالتا فإ لتفة قيقية ا يتعلق

بالسلامة تتجاوز بكثير الأشخاص المتورطين فيه مباشرة؛ إن لإصابا و لد صناعتنا س حيا لاي حن .

CHIRP اء بالعديد من الالجهاف لك لذين بلغو عن ا تتعلق بالسلامة من خلاقنو لإبلاصة نام لتكر لانتقلا يؤ مثل هذ لقمع لا ا عد معاقضيا لسلامة، يظل خطر تكرر مرتفع للغاية.

يسمح نظام الإبلاغ المستقل والنزيه والسري الخاص بـ CHIRP للأفراد والشركات بإثارة المخاوف والقضايا المتعلقة بالسلامة دون التعرض لخطر الانتقام أو فقدان السمعة. تم إرسال التقارير التالية إلى CHIRP لزيادة الوعي بالمخاطر عبر الصناعة، أو لمشاركة أفضل الممارسات، أو لمعالجة مشكلة ما. في العديد من هذه التقارير، ستقرأ أن CHIRP دافعت عن المراسل من خلال إثارة المشكلات مع الشركة أو دولة العلم مع حماية هويات مراسلينا.

Reports

Report No1 - M2205 – عوامل بشرية

Initial Report

دخل أحد أفراد الطاقم إلى حجرة التجميد للقيام بواجبات روتينية حيث يتم تخزين الثلج الجاف، وهو غير معروف لهم. وسرعان ما فقد أحد أفراد الطاقم وعيه بسبب ارتفاع مستويات ثاني أكسيد الكربون الناتج عن الجليد الجاف. ولحسن الحظ، أطلق أحد أفراد الطاقم بسرعة ناقوس الخطر، وتم إنقاذهم وتقديم الإسعافات الأولية لهم. ثم تم إرسالهم إلى المستشفى لإجراء فحص تأكيدي.

CHIRP Comment

إن قرار نقل الثلج الجاف لأغراض الطهي ينطوي على مخاطر كبيرة، والإدارة هي المسؤولة عنها. يجب على فريق الإدارة إجراء تقييم شامل للمخاطر المرتبطة على المستوى التنظيمي قبل الموافقة على شراء الثلج الجاف.

يعد الالتزام الصارم باللوائح والمبادئ التوجيهية أمرًا ضروريًا عند التعامل مع الثلج الجاف، مع الأخذ في الاعتبار المخاطر الكامنة فيه. وتشمل الاعتبارات الرئيسية الاعتراف بالثلج الجاف باعتباره سلعة خطيرة (UN 1845) وفهم المخاطر المحددة التي يشكلها أثناء النقل. يصبح الامتثال للوائح أمرًا حيويًا لضمان سلامة البضائع ورفاهية الأفراد المشاركين في التعامل معها. يجب التركيز على المعالجة والتعبئة والتهوية المناسبة للتخفيف من مخاطر نقل الثلج الجاف.

نظرًا لأن الثلج الجاف يتم الحصول عليه من صاحب الامتياز/المقاول من الباطن، فمن الضروري توفير معلومات مفصلة بشأن مخاطره والتعامل معه بشكل سليم وتخزينه الآمن إلى مختلف أصحاب المصلحة، بما في ذلك الإدارة، والرئيس، والمسؤول الرئيسي، وكبير المهندسين، وجميع موظفي السفينة. تقع حجرة تخزين الثلج الجاف على الفور ضمن تصنيف المساحة المغلقة، مما يتطلب تصريح مساحة مغلقة للدخول.

يجب تعبئة الثلج الجاف الصلب في حاويات غير محكمة الإغلاق للسماح بالإطلاق الآمن لغاز ثاني أكسيد الكربون الناتج أثناء التسامي (التحول من مادة صلبة إلى غاز دون أن يصبح سائلًا)، وبالتالي منع الضغط الزائد على الحاوية وما يرتبط به من خطر الانفجار. تصبح التهوية الكافية أمرًا بالغ الأهمية، لتجنب تراكم غاز ثاني أكسيد الكربون في الأماكن المغلقة وتخفيف احتمالية الاختناق لأي شخص يعمل في المقصورة. الدخول إلى مساحة التلاجة التي تحتوي على الثلج الجاف يتطلب الحصول على تصريح للعمل.

يعد التدريب الشامل لأفراد الطاقم الذين يتعاملون مع الثلج الجاف مسؤولية إدارية. ويغطي المخاطر مثل الانفجار والاختناق وتلف الأنسجة بسبب درجات الحرارة المنخفضة للغاية. يجب أن تسلط برامج التدريب

الضوء على أهمية التهوية المناسبة وتجنب المقصورات غير المهواة. يجب على الإدارة وضع استراتيجيات تخفيف قوية وإجراءات الاستجابة للطوارئ، بما في ذلك دمج أجهزة الكشف عن الغاز الشخصية وإنفاذ معدات الوقاية الشخصية المناسبة لمنع تلف ملامسة الجلد.

Key Issues relating to this report

القدرة - يتطلب الثلج الجاف، أو ثاني أكسيد الكربون الصلب، معرفة جيدة للتخفيف من المخاطر. هل يتمتع فريق إدارة الشاطئ الخاص بك بالمهارات اللازمة لإدارة المخاطر التي يتعرض لها الطاقم؟ هل كنت على دراية بالمخاطر التي قد تتعرض لها إذا قمت بحملها، خاصة على متن سفينة سياحية أو يخت فاخر؟ هل تعلم أنها تصنف على أنها بضائع خطيرة؟ هل تلقيت تدريباً على التعامل مع الثلج الجاف؟

الاتصالات - ما مدى معرفتك بنقل الثلج الجاف في ثلاجات المطبخ في الأقسام الأخرى حيث يمكن تخزينه؟ هل تم تصنيف هذه المساحات على أنها مساحات مغلقة؟

كيف يتم توصيل ذلك إلى جميع من على متن الطائرة؟

تنبه - كاد أحد أفراد الطاقم أن يموت بسبب نقص المعرفة بالثلج الجاف ومخاطره. هل توفر شركتك معلومات إضافية حول عربة الثلج الجاف؟ هل شاهدت أوراق بيانات سلامة المواد الخاصة بالثلج الجاف (MSDS)؟ هل تم شرحها لك؟

اتصالات

تغيير

مقدرة

Report No2 - M2209 – مخالفة ماريبول

Initial Report

أبلغ العديد من المراسلين CHIRP أن ناقلتهم كانت تحرق زيت الوقود المتوسط (IFO) بمحتوى كبريت بنسبة 2.4% على الرغم من أن السفينة لم تكن مزودة بنظام تنظيف غاز العادم (جهاز الغسيل) لتقليل محتوى الكبريت إلى أقل من 0.5% كما هو مطلوب. بواسطة Marpol VI reg 14. يتم تداول السفينة في جميع أنحاء العالم وهي غير مزودة بنظام تنظيف غاز العادم (جهاز الغسيل) لتقليل محتوى الكبريت إلى أقل من 0.5%. (ماربول السادس ريج 14). ولتجنب اكتشافهم، عرفوا أن السفينة تحولت إلى حرق وقود الديزل البحري عند العمل في الموانئ أو مناطق التحكم في الانبعاثات (ECA).

كان المراسلون قلقين للغاية بشأن الإبلاغ عن هذا الأمر لأن السفينة جزء من "الأسطول المظلم" من السفن التي تنتهك العقوبات الدولية. وكانوا يخشون التعرض لأعمال انتقامية محتملة إذا أصبحت هويتهم معروفة.

CHIRP Comment

بعد اتصالات مكثفة مع المراسلين، أثارت CHIRP هذه المخاوف إلى دولة العلم، والشخص المعين على الشاطئ (DPA)، لتأمة هيا لسفن لالا.

يوضح هذا التقرير إلى أي مدى سيذهب بعض مالكي السفن غير المسؤولين للتحايل على اللوائح المصممة لحماية البيئة. ويرجع ذلك على الأرجح إلى أن الوقود النظيف أكثر تكلفة، وتضع الشركة الريح على حساب السلامة.

يشير الحادث أيضًا إلى أنه يجب مراجعة عمليات التفتيش التي تقوم بها دولة العلم والميناء للتأكد من إمكانية اكتشاف مثل هذه السلوكيات. يجب أن يُطلب من السفن التي تسمح بحمل وقود يتجاوز حد 0.5% أن توضح كيف تنوي خفض مستويات الكبريت، إما من خلال نظام تنقية الغاز أو أي طريقة أخرى.

وينبغي اعتبار نظام تنظيف غاز العادم مجرد إجراء مؤقت، وفي نهاية المطاف، يجب تحويل جميع السفن إلى استخدام الوقود المتوافق مع نسبة الكبريت المنخفضة.

Key Issues relating to this report

قافة - لا يبدو أن منظمة السفينة مستثمرة في الامتثال البيئي. ربما لا يكون هذا مفاجئًا نظرًا لأن السفينة متورطة في "حرق العقوبات". إن شرط حرق الوقود النظيف أو تركيب أجهزة غسل الغاز ساري المفعول منذ ثلاث سنوات. هل سفينتك تتبع القواعد؟

الضغط - تستخدم الشركة الضغط الاقتصادي لإخفاء عدم امتثال السفينة لماربول، ولكن إذا تم القبض عليها، فإن الغرامات المالية سوف تفوق أي وفورات قصيرة الأجل.

الممارسة المحلية - يجب إنهاء ممارسة الشركة التي تقوم بتشغيل السفن غير المزودة بنظام تنظيف غاز العادم. إذا كنت تعمل على متن سفينة ذات عملية مماثلة، فيرجى الاتصال بـ CHIRP.

الممارسات المحلية

ثقافة

ضغط

Report No3 - M2206 - إصابة شخصية بسبب عدم اتباع تصريح العمل للعمل عاليًا

Initial Report

رصدت OOW تحذيرًا ضوئيًا خاطئًا في ترويسة الملاحظة على نظام إنذار التحكم في ضوء الملاحة بالجسر أثناء وجود السفينة في البحر. تم إبلاغ كبير المهندسين والريان بالمشكلة، ولكن نظرًا لحالة البحر، تم اتخاذ القرار بالانتظار حتى تصبح السفينة بجانبها قبل الإقلاع.

فور مجيئه إلى جانبه، بينما كان بقية أفراد الطاقم مشغولين بتجهيز الممر، تسلق كبير المهندسين الصاري دون إكمال تصريح العمل عاليًا أو ارتداء حزام الأمان. أثناء وجود CE فوق الصاري، تسبب أثر سفينة عابرة في تدحرج السفينة بعنف، مما تسبب في سقوط CE وكسر ذراعها.

CHIRP Comment

كان قرار تأخير حضور النور أثناء الإبحار في البحر صحيحًا. مرة واحدة جنبًا إلى جنب، لا يزال من الممكن أن تتأثر حركة السفن على كل من السفن الكبيرة والصغيرة، خاصة وأن استقرار السفينة يمكن أن يتغير بشكل كبير أثناء عمليات الشحن والتزود بالوقود والصابورة.

يعد الاتصال بسلطة الميناء للتحقق من حركة السفينة أثناء تنفيذ العمل ممارسة معتادة.

تشير حقيقة أن كبير المهندسين صعد عاليًا بهذه السرعة إلى ضغط الوقت الذي فرضه على نفسه لإنجاز المهمة في أسرع وقت ممكن. وبالمثل، فإن عدم اتباع إجراءات السلامة قبل التحليق يشير إلى أن كبير المهندسين استسلم للانحياز للتفاوض (المعروف أيضًا بمتلازمة "لن يحدث لي ذلك"). والأمر الأكثر إثارة للقلق هو أن هذا يشير إلى ضعف ثقافة السلامة وقيادة السلامة: إذا رأى الآخرون أن كبير المهندسين (الذي غالبًا ما يكون مسؤول سلامة السفينة) يسلك طرقًا مختصرة للسلامة، فكيف يمكن أن يحفز هذا أفراد الطاقم الأصغر سنًا على اتباع إجراءات السلامة؟

Key Issues relating to this report

الثقافة - عندما يتعلق الأمر بثقافة السلامة، يجب على كبار المسؤولين أن يكونوا قذوة وأن يكونوا نموذجًا لسلوكيات السلامة التي يريدون أن يبنوها فريقهم. وكما يقول المثل، من الأفضل أن تكون قذوة بدلًا من أن تكون واحدًا!

التنبيه - التأكد من أن ضابط الريان/السلامة والطاقم كانوا على علم بأن الضوء سيتم إصلاحه كان من شأنه أن ينبه الجميع إلى ضرورة استخدام التصريح للعمل من أجل الصعود إلى الأعلى. هل تعمل سفينتك بنظام تصريح العمل عند الإبحار عاليًا؟

الوعي الظرفي - إدراك أنه حتى في الميناء الذي لا تتأثر الظروف فيه كثيرًا بالعوامل البيئية، يمكنك أحيانًا التغاضي عن الحركة الديناميكية على سفينتك من خلال مرور السفن.

الضغط - يبدو أن هناك ضغطًا لإنجاز العمل. كان ينبغي تخصيص هذا العمل لأفراد الطاقم الذين اعتادوا أكثر على العمل عاليًا. كان من الممكن أن يكون تصريح العمل للصعود عاليًا تحت إشراف كبير المهندسين. كيف تتحكم في تصاريح العمل الخاصة بك؟ هل تعرف رتبة ضابط السلامة الخاص بك؟

الممارسات المحلية

ثقافة

ضغط

Report No4 - M2207 - من المحتمل أن تكون قاتلة

وشبكة: صيانة المصعد

Initial Report

وذكر مراسلنا أنه ظل ب منهم فتح أبواب مصعد السفينة حتى يتمكن طاقم التنظيف من الصعود إلى أعلى المصعد لأغراض التنظيف.

وأوضح المراسل لطاقم التنظيف سبب عدم حدوث ذلك وكيف يجب عليهم التخطيط للقيام بهذا العمل. قدم المراسل نسخة من تقرير حادث دولة العلم الذي يسלט الضوء على إصابة خطيرة لأحد أفراد الطاقم، والذي تم إنتاجه هنا:

مهندس كبير على متن يخت كبير، تم تجهيز مصعد الركاب لفني الخدمة للقيام بالأعمال التصحيحية على الأغطية الزخرفية في عمود الرفع. لم يكن الفني تابعاً للشركة المصنعة للمصعد أو أي مورد لخدمة المصعد، وكان على متن الطائرة فقط للعناية بالأغطية الزخرفية في عمود المصعد.

استدعى كبير المهندسين عربة الرفع إلى سطح الجسر ثم أدخل عمود الرفع إلى أعلى السيارة عن طريق فتح الباب يدويًا على Sun Deck والدخول إلى أعلى السيارة. عندما أغلقت أبواب المصعد على سطح الشمس، ارتفع المصعد إلى موضع سطح الشمس، مما أدى إلى سحق المهندس بين أعلى السيارة وأعلى عمود الرفع. وأصيب المهندس بجروح خطيرة في ساقه وكاحليه وتوقف عن العمل لفترة طويلة.

المراسل واثق من حدوث ممارسات مماثلة على متن سفن أخرى بها مصاعد وأراد أن يلفت انتباهنا إلى ذلك. على الرغم من عدم حدوث أي شيء في هذه الحالة، إلا أنه كانت هناك حوادث حيث تم سحق الأشخاص حتى الموت أثناء العمل على الجزء العلوي من المصعد الذي لم يتم عزله بشكل صحيح.

CHIRP Comment

وذكر مراسلنا أنه ظل ب منهم فتح أبواب مصعد السفينة حتى يتمكن طاقم التنظيف من الصعود إلى أعلى المصعد لأغراض التنظيف.

وأوضح المراسل لطاقم التنظيف سبب عدم حدوث ذلك وكيف يجب عليهم التخطيط للقيام بهذا العمل. قدم المراسل نسخة من تقرير حادث دولة العلم الذي يسלט الضوء على إصابة خطيرة لأحد أفراد الطاقم، والذي تم إنتاجه هنا:

مهندس كبير على متن يخت كبير، تم تجهيز مصعد الركاب لفني الخدمة للقيام بالأعمال التصحيحية على الأغطية الزخرفية في عمود الرفع. لم يكن الفني تابعاً للشركة المصنعة للمصعد أو أي مورد لخدمة المصعد، وكان على متن الطائرة فقط للعناية بالأغطية الزخرفية في عمود المصعد.

استدعى كبير المهندسين عربة الرفع إلى سطح الجسر ثم أدخل عمود الرفع إلى أعلى السيارة عن طريق فتح الباب يدويًا على Sun Deck والدخول إلى أعلى السيارة. عندما أغلقت أبواب المصعد على سطح الشمس، ارتفع المصعد إلى موضع سطح الشمس، مما أدى إلى سحق المهندس بين أعلى السيارة وأعلى عمود الرفع. وأصيب المهندس بجروح خطيرة في ساقه وكاحليه وتوقف عن العمل لفترة طويلة.

المراسل واثق من حدوث ممارسات مماثلة على متن سفن أخرى بها مصاعد وأراد أن يلفت انتباهنا إلى ذلك. على الرغم من عدم حدوث أي شيء في هذه الحالة، إلا أنه كانت هناك حوادث حيث تم سحق الأشخاص حتى الموت أثناء العمل على الجزء العلوي من المصعد الذي لم يتم عزله بشكل صحيح.

وذكر مراسلنا أنه ظل ب منهم فتح أبواب مصعد السفينة حتى يتمكن طاقم التنظيف من الصعود إلى أعلى المصعد لأغراض التنظيف.

وأوضح المراسل لطاقم التنظيف سبب عدم حدوث ذلك وكيف يجب عليهم التخطيط للقيام بهذا العمل. قدم المراسل نسخة من تقرير حادث دولة العلم الذي يسלט الضوء على إصابة خطيرة لأحد أفراد الطاقم، والذي تم إنتاجه هنا:

مهندس كبير على متن يخت كبير، تم تجهيز مصعد الركاب لفني الخدمة للقيام بالأعمال التصحيحية على الأغطية الزخرفية في عمود الرفع. لم يكن الفني تابعاً للشركة المصنعة للمصعد أو أي مورد لخدمة المصعد، وكان على متن الطائرة فقط للعناية بالأغطية الزخرفية في عمود المصعد.

استدعى كبير المهندسين عربة الرفع إلى سطح الجسر ثم أدخل عمود الرفع إلى أعلى السيارة عن طريق فتح الباب يدويًا على Sun Deck والدخول إلى أعلى السيارة. عندما أغلقت أبواب المصعد على سطح الشمس، ارتفع المصعد إلى موضع سطح الشمس، مما أدى إلى سحق المهندس بين أعلى السيارة وأعلى عمود الرفع. وأصيب المهندس بجروح خطيرة في ساقه وكاحليه وتوقف عن العمل لفترة طويلة.

المراسل واثق من حدوث ممارسات مماثلة على متن سفن أخرى بها مصاعد وأراد أن يلفت انتباهنا إلى ذلك. على الرغم من عدم حدوث أي شيء في هذه الحالة، إلا أنه كانت هناك حوادث حيث تم سحق الأشخاص حتى الموت أثناء العمل على الجزء العلوي من المصعد الذي لم يتم عزله بشكل صحيح.

Key Issues relating to this report

الثقافة: يمكن تحسين القدرة على هذا العمل، نظراً للمخاطر العالية المرتبطة بعمليات الرفع.

الرضا عن النفس - تم عرض موقف غير رسمي تجاه العمل، والذي ربما كان واضحاً في الماضي وتم قبوله كقاعدة. هل تحتوي رسائل النصية القصيرة على إجراءات لصيانة المصعد؟ إذا كان الأمر كذلك، فهل يتم إعلام المسؤولين العاملين في المصاعد بهذه الأمور؟

القدرة - هل توجد دورات تدريبية تمهيدية للسلامة لموظفي السفينة في مجال صيانة المصاعد؟ يتك هذا عادةً لفني الرفع المؤهل من الشركات المصنعة للمصاعد ليقوم به، هل تقوم بإشراك الشركة المصنعة للمصعد الخاص بك؟

اتصالات

الرضا عن النفس

ثقافة

Report No5 - M2208 - تصميم محطة القبو

Initial Report

أرسل المراسل مقطع فيديو موجزًا يسلط الضوء على التصميم السيئ لمحطة التزويد بالوقود على متن يخت كبير جدًا .

أخبر المراسل CHIRP أن اليخوت الفاخرة تستخدم مجموعة متنوعة من مرافق التزويد بالوقود، ومن النادر جدًا الاتصال بشفة Marpol.

تحتوي معظم خراطيم التزويد بالوقود على تركيبات قفل كامل، وبسبب مشكلات التصميم السيئة في محطة التزويد بالوقود وسوء صيانة أقفال القفل، تتسرب العديد من الوصلات، مما يؤدي إلى التلوث والمخاطر الصحية ومخاطر الحرائق.

CHIRP Comment

غالبًا ما تحتاج مشكلات التصميم المتعلقة بوصلات التزويد بالوقود إلى التفكير جيدًا. يتم وضع وصلات الحفر في كثير من الأحيان في مساحات ضيقة، مما يجعل من الصعب توصيل الخرطوم. بمجرد توصيلها، غالبًا ما تتعرض حواف التوصيل لضغط كبير بسبب سوء المحاذاة، مما يجعل من الصعب تحقيق الختم المحكم.

تطلب CHIRP من المالكين إعادة النظر في تصميم التزويد بالوقود الخاص بهم، وخلال فترة الحوض الجاف أو فترة التثبيت التالية، فكر في تغيير الأنابيب لضمان وضع التوصيلات للسماح بمحاذاة أفضل وختم أكثر إحكامًا لمنع التسربات أثناء التزويد بالوقود.

تعتقد CHIRP بقوة أن التسربات المستمرة عند التزويد بالوقود غير مقبولة وتشير إلى تطبيع الانحراف، حيث يتم قبول هذه الممارسة باعتبارها القاعدة الجديدة.

Key Issues relating to this report

التصميم - يحتاج التصميم إلى تحسين للتزود بالوقود بشكل آمن. يجب أن توفر مساحة العمل الخاصة بوصلات الخرطوم مساحة كافية للسماح بمحاذاة قفل القفل. هل تتمتع محطة الوقود الخاصة بك بمساحة كافية للحصول على محاذاة جيدة عند التزود بالوقود؟

التنبيه - تنبيه الإدارة إلى حقيقة أنه لا ينبغي استخدام الدلاء للتحكم في التسرب من وصلة القبو ويجب عدم التسامح معها. وينبغي أيضًا إخطار الإدارة بالإجراء العلاجي المطلوب اتخاذه.

تصميم

تغيير

Report No6 - M2194 - عمليات القطر/البارجة غير الآمنة

Initial Report

كان مراسلنا قلقًا للغاية بشأن الممارسات التشغيلية المستخدمة في عمليات القطر والصنادل: " باعتباري موظفًا جديدًا ومتدربًا في الصناعة، أثارت تجربتي على متن السفينة شكوكًا جدية حول ثقافة وبروتوكولات السلامة العامة المعمول بها.

أثناء وجودي في القاطرة، لاحظت حاجة كبيرة لمزيد من التعريف وغياب دعم الأصدقاء. وبدلاً من أن يتم الاستعانة بعامل مؤهل على سطح السفينة للتعلم الأساسي أثناء العمل، فقد تركزت للنقل بين المهام بشكل مستقل. وقد أدى غياب الإرشاد إلى فجوة ملحوظة في فهمي لإجراءات السلامة الحاسمة.

والأمر الأكثر إثارة للقلق هو أنني تعرضت لإصابة خطيرة بسبب تعرضي لمادة كيميائية غير مسجلة يشار إليها باسم "مزيل الكريون". أدى عدم وجود العلامات المناسبة والاستخدام المستنير إلى حروق شديدة في العين. يثير هذا الحادث مخاوف بشأن بروتوكولات السلامة الخاصة بالشركة للتعامل مع المواد الخطرة.

بالإضافة إلى مشكلات السلامة هذه، لاحظت ظروفًا غير مرضية على متن الطائرة، خاصة فيما يتعلق بالنظافة. وإلى جانب نقص التدريب، فإن هذا يرسم صورة مقلقة لبيئة العمل الشاملة.

CHIRP Comment

أثارت CHIRP مخاوف المراسل مع هيئة دولة العلم، التي أبلغت CHIRP بأنها تحقق في هذه الادعاءات.

يتطلب قانون ISM ضمنيًا التعريف والتدريب (6.3، 6.5). ويجب القيام بذلك لتحديد جميع المخاطر وتقليل المخاطر المرتبطة بها لتجنب حوادث السلامة الكبيرة على متن السفينة. لقد تجرأ المراسل على الإبلاغ عن أوجه القصور في الشركة إلى CHIRP، وهو أمر يستحق الثناء.

Key Issues relating to this report

القدرة - يبدو أن إدارة الشركة تفتقر إلى الموارد اللازمة لضمان تزويد الطاقم العامل بالمعلومات الأساسية المتعلقة بالسلامة. فهل ينطبق عليك هذا الوضع كما وصفته؟ إذا كان الأمر كذلك، يرجى الاتصال بـ CHIRP.

العمل الجماعي - وفقاً للمراسل، هناك حاجة إلى مزيد من التعاون لمساعدة المنضمين الجدد في الصناعة. هل تدير شركتك نظام توجيه للمنضمين الجدد أو لديها نظام "الأصدقاء"؟

الثقافة - تحتاج إدارة الشركة إلى إظهار ثقافة السلامة. إن الحصول على عقد لقطر بارحة تالفة، والتي لا تصلح للتواجد على الماء، هو مثال واضح على إعطاء أولوية منخفضة للغاية للسلامة.

ثقافة

مجموعة عمل

مقدرة



Report No7 - M2211 - فتحات مفتوحة في البحر -

Initial Report

تلقت CHIRP بلاغاً من سفينة في البحر. مروا بناقلة بضائع كبيرة الحجم ولاحظوا وجود ضوء داخل إحدى رافعات البضائع، مع فتح اثنتين من أبوابها الستة. وفي ذلك الوقت، كانت السفينة المرصودة تسير بسرعة 7 عقدة في منطقة شحن مزدحمة.

أعطى نظام AIS الخاص بالسفينة ميناء الوجهة القريب للسفينة. أثناء مراقبة عمل ناقلة البضائع السائبة ذات الحجم الصغير، لاحظ المراسل أن السفينة غيرت مسارها للبحث عن مأوى في جزيرة مجاورة.

كان الوقت ليلاً، وكانت الظروف الجوية هي بوفورت 3، مع ارتفاع كبير قدره 1.0 متر مع احتمال هطول الأمطار.

CHIRP Comment

ومن الأهمية بمكان التأكيد على الطبيعة العالية المخاطر لبعض العمليات البحرية. يمثل فتح أغطية الفتحات وتشغيل الرافعات في الممر البحري مخاطر كبيرة ويجب عدم تشجيعها بشدة. بالإضافة إلى ذلك، فإن العمل ليلاً أثناء إبحار السفينة ليس ضرورياً ويجب تجنبه.

يشير قرار البحث عن مأوى في منطقة قريبة من الجزيرة، كما ورد، إلى أن السفينة ربما اتخذت هذا الإجراء بسبب حالة طارئة.

يمكن للرافعات العاملة وأغطية فتحات البضائع المفتوحة بالكامل في البحر أن تعرض مكونات الرافعة، مثل مسامير الكعب، ومحامل الدوران، والحزم والأسلاك، لقوى إضافية. حتى في ظل ظروف الانتفاخ المنخفضة، يمكن أن تؤدي احتمالية الحركة المتزامنة مع البحر والانتفاخ إلى حركات تأرجح لا يمكن السيطرة عليها للممسكة، مما يشكل تهديداً خطيراً، ويخاطر بالحاق الضرر بالقيضة والرافعة والأسلاك المرتبطة بها.

تم تصميم أغطية فتحات الشحن للتشغيل في الميناء أو في المراسي المحمية. قد تؤدي محاولة فتحها في البحر إلى حدوث أضرار جسيمة للمكبس الهيدروليكي الذي يتحكم في أغطية الفتحات ومشكلات محتملة في عدم المحاذاة.

وفيما يتعلق بالملاحة، يجب على السفينة الالتزام بقواعد الاصطدام أثناء السير. إن اتخاذ الإجراء المناسب لتجنب الاصطدامات، مثل تغيير المسار، يمكن أن يؤثر على القوى الديناميكية المؤثرة على هيكل السفينة والبضائع والرافعات وأغطية الفتحات. يعد ضمان الامتثال الصارم لإرشادات ولوائح السلامة أمراً ضرورياً للتخفيف من المخاطر وضمان رفاهية الطاقم وسلامة السفينة.

Key Issues relating to this report

الوعي الظرفي - يجب فهم عواقب تنفيذ العمليات في البحر. وهذا هو الملاذ الأخير ويتطلب مساهمة المديرين للتخفيف من المخاطر.

التنبه - إذا كانت البضائع تتحرك، مما يؤثر على استقرار السفينة، فيجب المساعدة من أقرب محطة لخفر السواحل، ويجب البحث عن ميناء ملجأ. يجب إبلاغ الإدارة.

الوعي الظرفي

تعبير



Cargo hatch lids are designed for operation in port or at sheltered anchorages. Attempting to open them at sea can result in substantial damage



WE ARE GRATEFUL TO CHIRP MARITIME'S SPONSOR AND SUPPORTERS. THEY ARE:

