

PANDUAN KESELAMATAN SHADOW FLEET

PANDUAN PRAKTIS UNTUK PELAUT, KELUARGA, DAN PERUSAHAAN PENGAWAKAN KAPAL



Pendahuluan

Panduan ini membekali pelaut dan keluarganya dengan langkah-langkah praktis untuk tetap aman ketika berhadapan dengan kapal yang beroperasi di luar aturan internasional—yang sering disebut sebagai shadow fleet. Kapal-kapal ini kerap menghindari sanksi, mengganti bendera, serta tidak memiliki perawatan yang memadai, sehingga menimbulkan risiko serius terhadap keselamatan dan kesejahteraan awak. Memahami cara mengidentifikasi kapal-kapal tersebut dapat membantu melindungi pelaut serta memungkinkan perusahaan pengawakan kapal mengambil keputusan penempatan yang lebih aman.



Mengenali tanda-tanda peringatan

Mengidentifikasi kapal yang terkait dengan *shadow fleet* memerlukan kerja sama erat antara pelaut dan perusahaan pengawakan kapal. Sebelum menerima penugasan, pastikan nomor IMO kapal diverifikasi terhadap daftar sanksi dan daftar risiko resmi. Perhatikan indikator berikut:

Karakteristik kapal

- Kapal yang jauh lebih tua, khususnya apabila terlihat tanda tanda kurangnya perawatan atau adanya pengabaian
- Sering terjadi perubahan kepemilikan atau manajemen
- Perubahan bendera yang cepat atau berulang
- Tidak tercantum dalam MoU Port State Control yang diakui (Paris, Tokyo, USCG)

Pola operasional

- Rute pelayaran yang tidak biasa atau berisiko tinggi
- Tidak memiliki manajemen, asuransi, atau keanggotaan P&I yang jelas
- AIS dimatikan atau mengirimkan posisi palsu
- Transfer muatan kapal-ke-kapal (*ship-to-ship/STS*) di lepas pantai

Registri berisiko tinggi

Jika sebuah kapal terdaftar di bawah registri yang tidak resmi atau mencurigakan, seperti yang ditunjukkan pada halaman 5, kapal tersebut lebih mungkin dikenai sanksi.

“
Sebelum menerima penugasan, pastikan nomor IMO kapal telah diverifikasi terhadap daftar sanksi dan daftar risiko resmi
”



Apa yang Anda pertaruhkan?

Bekerja di kapal yang terkena sanksi dapat menimbulkan konsekuensi serius terhadap keselamatan, kesejahteraan, dan aspek hukum.

Risiko keselamatan

Ketidakpatuhan terhadap standar SOLAS, IMO, atau klasifikasi meningkatkan kemungkinan kegagalan mekanis, tabrakan, atau insiden pencemaran. Pola perdagangan juga dapat menempatkan kapal dan awak di wilayah berisiko tinggi atau zona konflik, termasuk area yang pernah mengalami serangan militer terhadap kapal niaga.

Risiko kesejahteraan

Kemungkinan lebih tinggi terjadinya upah tidak dibayar, pembayaran tertunda, atau penelantaran total. Kondisi hidup dapat berada di bawah standar minimum, dengan laporan tentang perundungan, intimidasi, penyitaan telepon, kualitas makanan yang buruk, komunikasi terbatas, serta cuti darat yang sangat terbatas atau tidak ada sama sekali.

Risiko kesehatan mental

Isolasi, ketidakpastian, dan kurangnya kontak dengan keluarga dapat menyebabkan depresi, kecemasan, dan tantangan kesehatan mental lainnya.

Risiko hukum

Penyitaan, penahanan, atau pengamanan kapal oleh otoritas.

HIGH RISK

Pemeriksaan keselamatan

Rekrutmen yang lebih aman dan pemeriksaan sebelum bergabung

Sebelum menandatangani kontrak, pelaut dan perusahaan pengawakan kapal sebaiknya:

- Memastikan kepatuhan terhadap standar MLC, SOLAS, dan IMO
- Memastikan kontrak mencantumkan gaji, lembur, cuti, dan ketentuan repatriasi
- Memverifikasi sistem pembayaran gaji dan cakupan asuransi
- Memeriksa riwayat kepemilikan, catatan PSC, dan perilaku AIS
- Memastikan tersedia kontak darurat (ITF, ISWAN, CHIRP)
- Menganjurkan keluarga untuk menyimpan data kapal di rumah
- Membawa kartu SIM darurat

Jika Anda sudah berada di atas kapal

- Prioritaskan keselamatan pribadi; jangan menghadapi pihak yang berkuasa secara langsung
- Secara diam-diam beri tahu keluarga atau organisasi tepercaya (serikat, ISWAN, CHIRP)
- Bawa kartu SIM darurat
- Dokumentasikan kondisi tidak aman jika memungkinkan
- Hubungi ITF atau otoritas nasional jika gaji berhenti dibayar
- Atur kepulangan dengan aman secepat mungkin

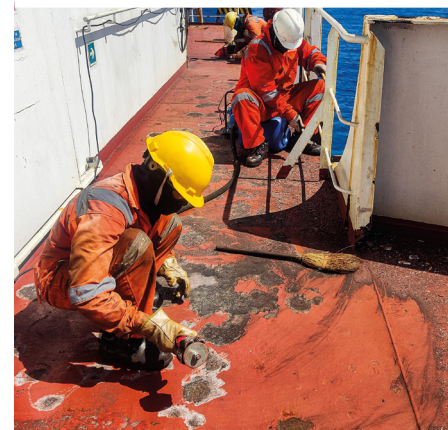
Sumber Daya

www.equasis.org

Sebuah situs gratis yang memerlukan pendaftaran dan berisi banyak informasi tentang pemilik kapal, inspeksi PSC terakhir, riwayat, dan lainnya.

www.igpandi.org

Untuk memeriksa apakah sebuah kapal ditanggung oleh klub P&I yang merupakan anggota IOGP.



Dukungan bagi keluarga

- Menjaga komunikasi rutin melalui berbagai saluran
- Jika memungkinkan, menyisihkan sebagian uang setiap bulan sebagai dana darurat apabila gaji terhenti
- Menggunakan kata sandi yang disepakati untuk peringatan secara diam-diam
- Bertindak cepat jika komunikasi terputus atau gaji tertunda
- Mencari bantuan dari ITF, ISWAN, atau CHIRP
- Memberikan dukungan emosional dan tetap mendapatkan informasi terbaru

Kontak Darurat

Organisasi	Laman Web
ITF Seafarers' Support	https://www.itfseafarers.org/en/contact-us
CHIRP Maritime	https://www.chirp.co.uk/maritime/submit-a-report/
ISWAN	https://www.iswan.org.uk/get-support/seafarers/
Befrienders Worldwide	https://befrienders.org/befrienders-worldwide-seafarers/



The CHIRP Charitable Trust,
167-169 Great Portland Street, 5th Floor, London, W1W 5PF

Telephone: +44 (0)20 4534 2881

For general correspondence, please use: mail@chirp.co.uk
To submit email reports, please use: reports@chirp.co.uk

www.chirp.co.uk

© CHIRP 2026