

التواصل: مفتاح الأمان الأفضل

Posted on 06.12.2022 by Adam Parnell



Categories: [Maritime](#), [البحرية العامة](#)

Edition MFB 69

Editorial

يحتوي هذا الإصدار على مجموعة واسعة من الأنواع المختلفة من التقارير ، ونحن ممتنون لجميع مراسلينا على الجودة العالية لتقاريرهم.

أحد الموضوعات التي تربط غالبية التقارير هو الحاجة إلى تحسين الاتصال على جميع المستويات ، سواء كان ذلك بين الموانئ ومستخدمي الموانئ ، أو بين السفن ، أو بين مختلف الأطراف على متن السفينة. توضح تقاريرنا بوضوح كيف أن الفشل في التواصل أو انقطاع الاتصال يمكن أن يؤدي بسهولة إلى سوء الفهم والحوادث. على الجانب الإيجابي ، هناك أيضاً تقرير حيث أدى التواصل الجيد بين فريق الجسر والطيار إلى منع وقوع حادث خطير محتمل.

دور سلطات الموانئ هو عامل في بعض التقارير ، ويبرز فشل التنسيق والاتصال مرة أخرى بشكل بارز. من المحتمل أن يتردد العديد من البحارة في انتقاد سلطة الميناء ، لكن الموانئ الجيدة سترحب دائماً بالتعليقات البناءة. إذا شاهدت أي شيء تعتقد أنه أو ذكره للطيار DPA يمكن تحسينه ، فيجب رفعه مع

لسوء الحظ ، نعرض أيضاً تقريراً عن سفينة دون المستوى المطلوب. نحن نشهد المزيد من هذه الأنواع من التقارير ، مما يشير إلى أنه يجب أن يكون هناك عدد كبير من السفن الشراعية في حالة غير مقبولة على الإطلاق. تميل هذه السفن إلى أن تكون قديمة جداً ، لذا فقد تم تداولها بطريقة ما لسنوات دون أن يتم اكتشافها من قبل مساحي دولة الميناء أو جمعية التصنيف. كيف يكون هذا ممكناً؟ هل المفتشون منتشرون بشكل ضئيل للغاية ، أم أن هناك مساحين لا يهتمون أو ينظرون إلى الاتجاه الآخر؟ إذا واجهت

مثل هذه السفن أو الحالات التي لا يتم فيها التعامل مع أوجه القصور ، فيرجى إخبارنا بذلك
!حتى في المرة القادمة ، ابق آمناً



There are no comments yet.