

العمل الجماعي ينقذ الأرواح.

Posted on 12.10.2023 by Adam Parnell



Category: [البحرية العامة](#)

Edition MFB 72

Editorial

مؤخرًا عددا من التقارير من جهات مختلفة في القطاع البحري، وسنستعرضها في سياق مجموعة (CHIRP) "استقبلت" تشيرب متنوعة من الحوادث المنشورة في هذا الإصدار. على الرغم من أن كل حادث من تلك الحوادث هو منفصل عن الحوادث الأخرى، إلا أن جميع تلك الحوادث تقع ضمن منظومة التوجيه نحو النهج الاستباقي للسلامة والالتزام بالمبادئ التوجيهية والتواصل الفعال والتدريب المستمر التي تشكل ضرورة حتمية لمنع وقوع الحوادث.

بادئ ذي بدء، سنتناول موقفا خطيرا وشيك الحدوث تم تجنبه نتيجة الاستجابة السريعة لطاغم يقظ ومتنبه، حيث تثير الحادثة تساؤلات حول مدى كفاية تقييمات المرسي، وتؤكد على أهمية التصميم المناسب لنظام الإرساء وصيانته.

من قبل مقاول برّي له تجارب بحرية متكررة وطويلة، حيث طلب تدخل (CHIRP) "وفي واقعة أخرى تم التواصل مع" تشيرب للمساعدة، خوفاً من أن تؤدي حالة الإرهاق إلى وقوع حوادث تتعلق بالسلامة (CHIRP) "تشيرب".

في الحاويات مخاطر جسيمة، ولقد قمنا بالإبلاغ عن حادثة واحدة (LIBS) في حين شكلت حادثة حرائق بطاريات أيونات الليثيوم تكرر الحاجة إلى إعلان دقيق عن موضوع البضائع، والتعبئة المناسبة، والالتزام بالمبادئ التوجيهية للنقل الآمن للبضائع التي تحتوي على مواد خطيرة.

وبشكل عام، يمكن أن يؤدي أسلوب ممارسة التسنيف (رص البضائع) الخاطئة إلى تلف البضائع ومخاطرها، لذا سنناقش الغاية من التشديد على الامتثال للقانون الدولي للبضائع البحرية التي تحتوي على مواد خطيرة ومدونة الممارسات الآمنة لتسنيف البضائع وتأمينها لمنع وقوع الحوادث، وحماية الطاقم والسفن والبيئة.

كما تخضع إجراءات سلامة الغوص تحت الماء للتحري والتدقيق، ويأتي ذلك بُعيد حادثة تعرض على إثرها غواص بجروح خطيرة وحبال العودة لأجل تحسين (SMBS) جراء أحد مراوح محرك السفينة. وهنا نوضح سبب التوصية باستخدام العوامات السطحية الرؤية والتنسيق أثناء عمليات الغوص.

علاوة على ذلك، فإن تعامل السفينة لعطل في المحرك تسلط الضوء على الحاجة إلى التقييم في الوقت المناسب والإلمام بضوابط الطوارئ، حيث يتم التأكيد على أهمية التعاون الفعال بين فرق الجسر والمحركات واتخاذ القرارات المدروسة في حالات الطوارئ.

أخيراً، إن عملية بحرية ناجحة لإنقاذ صياد كان على متن سفينة صيد صغيرة سقط في البحر تشير إلى أن العديد من دروس ووسائل الاتصال، وتنفيذ تدابير (PLBS) السلامة الجيدة، بما في ذلك أهمية ارتداء أجهزة الطفو وأجهزة الاستغاثة الشخصية الإنقاذ الذاتي مثل السلالم.

تذكروا – إن استجاباتكم وردودكم على ملاحظتنا أمر مهم! استمروا في تقديم التقارير! حيث تسهم مشاركة تجاربكم معنا بشكل مباشر على تحسين السلامة البحرية متمثلة في دروس وعبر يتعلم ويستفيد منها الآخريين.

،ابحروا بسلامة وأمان،

البحري (CHIRP) "فريق" تشيرب



