

معالجة العوامل الشائعة في القطاع البحري

Posted on 07.08.2023 by Adam Parnell

Category: [البحرية العامة](#)

Edition MFB 71

Editorial

في هذا الإصدار، نركز على ثلاثة عوامل حاسمة تؤثر على السلامة البحرية: فشل الاتصال، والضغط من أجل تلبية المطالب التجارية، والإشراف غير الكافي. تلفت هذه القضايا المتكررة إلى الحاجة الملحة لتحسين الممارسات وتعزيز ثقافة السلامة داخل القطاع البحري.

أدى انعدام (M2109) أولاً، يلعب الاتصال الفعال دوراً حيوياً في ضمان سلامة العمليات. في حادثة انقطاع التيار الكهربائي التواصل بين كبير المهندسين وطاقم الجسر إلى فقدان غير مقصود للطاقة. وبالمثل، فإن الحوادث التي ترتبط بعطل في المحرك تسلط الضوء على مخاطر الاتصال (M2118) وتبادل المعلومات غير الصحيحة أثناء التواصل بين الربان والقبطان (M2117) الضوء على أهمية إتقان اللغة الإنجليزية البحرية (M2113) المعطوب. تسلط الحادثة التي تنطوي على صعوبات في الاتصال لتحقيق العمل الجماعي الفعال والاستجابة في حالات الطوارئ.

ثانياً، غالباً ما يؤدي تراكم الضغط عند تلبية المطالب التجارية إلى تضارب مع الاعتبارات المتعلقة بالسلامة. بينما تدعي العديد من الشركات أن السلامة هي أولويتهم القصوى، فإن هذا الالتزام لا ينعكس باستمرار في الطلبات التجارية المفروضة على السفن أو في الوقت والموارد المخصصة لها.

أخيراً، يمكن أن يساهم الإشراف والرقابة غير الكافيين في خلق الممارسات غير الآمنة. تبين الحادثة التي تنطوي على الإشراف بوضوح العواقب الخطيرة لوضع الأولوية للمواعيد بدل السلامة. (M2107) وتقييم المخاطر غير الكافيين لطلاء جانب السفينة على أهمية المحافظة على الانتباه والتركيز في المياه المزدهمة (M2114) بالإضافة إلى ذلك، تؤكد حادثة الاصطدام مع يخت.

لمعالجة هذه القضايا، يجب على القطاع البحري تعزيز ثقافة السلامة والتواصل المشترك. كما يجب أن تستثمر الشركات في التدريب والتطوير المستمر لضمان الكفاءة في المجالات الهامة مثل الاتصال وتقييم المخاطر. يتوجب أيضاً على المشرفين والمسؤولين اتخاذ تدابير استباقية لضمان سلامة طاقمهم وعملياتهم، بما في ذلك الإشراف الكافي والالتزام بالإجراءات المعمول بها.

علاوة على ذلك، يجب أن تلعب الهيئات التنظيمية دوراً جوهرياً في تطبيق معايير السلامة وتعزيز أفضل الممارسات. يمكن أن تساعد عمليات التفتيش والتقييم المنتظمة في تحديد مجالات التحسين ومساءلة الشركات في الحفاظ على معايير سلامة عالية من خلال معالجة هذه الموضوعات الرئيسية وتنفيذ التغييرات اللازمة، يمكن للقطاع البحري تعزيز السلامة ومنع الحوادث وحماية مصلحة الأطقم والسفن.

نراكم في الإصدار القادم – حافظو على سلامتكم



There are no comments yet.