

نقاط الفشل المحددة

Posted on 23.03.2023 by Adam Parnell

Category: [البحرية العامة](#)

Edition MFB 70

Editorial

عن سلامة مجتمع الملاحة البحرية العالمي. يسعدنا أن **FEEDBACK** مرحباً بكم في الإصدار الربيعي نشرتنا الإخبارية المجانية نعلن أننا بدأنا الآن في إصدار نشرتنا باللغة العربية بالإضافة إلى اللغات السبع الأخرى التي تصدر بها هذه النشرة المتوفرة، والتي يمكنكم الاطلاع عليها على موقعنا الإلكتروني أو عبر تطبيقنا على الهاتف المحمول، حيث يمكنكم تحميل هذا التطبيق باستخدام QR رمز. إذ يمكن لكم نسخه من على ظهر هذه النشرة الإخبارية QR رموز.

وسيلاحظ القراء أن جميع التقارير في هذا الإصدار تشترك في موضوع واحد: نقاط محددة لفشل [الأمان]. سواءً كان الريان الذي يتحمل عبء الملاحة الليلية من دون مساعدة، أو الحبل الذي يثبت المصدات على كل جانب من السفينة لحمايتها، أو الممر الآمن الوحيد إلى النفق الذي يتم عرقلته بواسطة شحنة الخشب المخزنة على سطح السفينة. ويساهم التعرف والتصدي "لنقاط الفشل المحددة" بتقليل مخاطر وقوع هذه الحوادث بشكل كبير.

هذه التقارير لزيادة الوعي بتعليم السلامة الذي ينشأ عن مثل هذه الحوادث، وحيثما CHIRP كما هو الحال دائماً، تنشر تشيرب يمكن، نحاول دائماً تسليط الضوء على تدابير بسيطة وعملية للسلامة يمكنكم تنفيذها في روتينكم اليومي. في هذا الإصدار، نحن الذي يقوم بتحسين عملية اتخاذ القرار (Probe Alert Challenge Emergency) PACE نشجعكم على اعتماد نظام الجماعي. يمكنكم أيضاً قراءة وصف كامل في منشور "اتخاذ القرارات الحاسمة" في قسم المنشورات المتعلقة بالبحر (المتاح على موقعنا الإلكتروني ضمن علامة التبويب "الموارد"). شاركنا رأيك حول هذا النظام – يسعدنا معرفة ما إذا كانت منشوراتنا مفيدة لك أنت ورفاقك على ظهر السفينة. ونحن نحرص دائماً على تلقي تقارير الحوادث و الحوادث الوشيكة التي تساعد الآخرين على التعلم من تجاربك أيضاً.

!حتى الإصدار القادم – ابق في أمان



