

M2033

Posted on 06.12.2022 by Adam Parnell

Category: [Maritime](#)

Report Title تم تجنب الاصطدام بين السفينة التي تعمل بالطاقة واليخت بصعوبة

Initial Report

يكتب مراسلنا "كنا نبحر في يختنا ، مع بحر مسطح ، ورياح خفيفة ، ورؤية مثالية ، ونقطع حوالي 4 عقدة على مسار 132 درجة. ظهر زورق بخاري كبير جداً ميتاً أمامنا على بعد عدة أميال واستمر نحونا في مسار متبادل. راقبنا هذا الزورق بحذر شديد عندما اقترب ، ويرجع ذلك أساساً إلى أن قوسه كان موجهاً نحونا مباشرة.

مع اقترابها ، لم تظهر أي علامة على تغيير مسارها ، على الرغم من أنها كانت تقود السيارة ، وكنا نبحر. عندما كان على بعد بضعة ثوانٍ فقط ، بدأنا محركنا وقمنا بتغيير المسار بمقدار 90 درجة إلى اليمين لتجنب الانهيار به. لا نشك في أنه لو لم نبدأ محركنا وخرج عن طريقه ، لكان قد أصابنا بالفشل.

الخاص بنا اسم السفينة وأظهر سرعة 12.9 عقدة. الطراد ذو المحرك يبلغ طوله 50 متراً. اتصلنا AIS أعطى جهاز استقبال وتلقينا رداً على الفور. قلنا "نحن اليخت من مؤخرتك والذي كان عليه للتو تغيير مساره لتجنب الانهيار 16 VHF بالسفينة على قناة بواسطة". قال عامل الراديو على متن الطراد ثلاث مرات إنهم لم يرونا ويبدو أنهم غير مدركين تماماً لوجودنا أو أنهم كادوا يركضوننا".

Comment

على المراقبة المناسبة "لإجراء تقييم كامل للوضع وخطر الاصطدام" ثم اتخاذ (PDV) يجب أن تحافظ السفينة التي تعمل بالطاقة الإجراءات بموجب القاعدة 18 "للابتعاد عن طريق" اليخت. اتخذ اليخت الإجراءات بشكل صحيح لتجنب الاصطدام بمناورتها وبالتالي كانت هذه المناورة PDV وحدها (القاعدة 17). ومع ذلك ، في اللحظة التي بدأت فيها تشغيل محركها ، أصبحت أيضاً (مطلوبة على أي حال بموجب القاعدة 14) وجهاً لوجه في المواقف.

كان على كلتا السفينتين التزاماً بموجب القاعدة 2 "بالامتثال لممارسة البحارة العادية" والتي تعني ، من منظور الشخص العادي ، أن CHIRP استخدام الفطرة السليمة دائماً. على الرغم من أن اليخت كان محققاً تماماً في الحفاظ على مساره وسرعته ، تقترح تغييراً مبكراً وجريئاً على الميمنة لإيقاف تطور حالة التقارب يمكن أن يكون مسار عمل صحيحاً بنفس القدر نظراً لأن كلا السفينتين تتحملان المسؤولية (مرة أخرى تحت القاعدة 2) لتجنب الاصطدام.

وبغض النظر عن المخاطر. PDV ربما فكرت أيضاً في إصدار 5 صفارات قصيرة (القاعدة 34 د) للإشارة إلى أنها لم تفهم نوايا إلى وجودها PDV فقد يكون من الحكمة أيضاً تنبيهه "VHF سابقاً حول" الاصطدامات بمساعدة CHIRP التي لاحظتها.

Key Issues

الوعي بالظروف – أظهر طاقم اليخت وعياً جيداً بالحالة ، وهو ما كان ينقصه على متن الطراد. يجب على جميع السفن المراقبة المناسبة في البحر – لا توجد استثناءات.

التنبيه - في حالة الشك في نوايا سفينة أخرى ، فإن 5 صفارات قصيرة على الصافرة وفي الليل وميض ضوء أبيض هو وسيلة أيضاً أداة مفيدة لتنبيههم إلى وجودك VHF فعالة لجذب انتباه سفينة أخرى. يمكن أن يكون



