

M2062

Posted on 06.12.2022 by Adam Parnell

Category: [Maritime](#)

Array_gallery

Report Title إجراء طارئ لتجنب وقوع حادث قريب مع عبارة ركاب

Initial Report

يكتب مراسلنا ، قبطان عبارة ركاب: “وفقاً للجدول الزمني ، وصلنا إلى موقع الاستعداد للميناء في الوقت المطلوب. كان نهاراً ، مع رؤية جيدة ورياح شديدة. لقد عملنا ، كالعادة ، على عمليات الفحص والتحقق قبل الوصول حيث أغلقنا على الرصيف. عندما اتصلت بالميناء وفقاً لقائمة التحقق قبل الوصول ، أُبلغت أن سفينة ركاب كبيرة قد تركت للتو وأنه قد يتعين عليّ “إبطائها” (في إشارة إلى سفينتي). ومع ذلك ، نظراً لقربها من الرصيف والقارب الآخر والمياه المحصورة بشكل متزايد ، كان من الواضح أنني سأفقد السرعة بشكل أسرع مما أستطيع بأمان. لذلك ، كان عليّ أن أختار انعطافاً سريعاً عكس اتجاه الرياح (لتجنب التواجد على شاطئ لي القريب). واصلت دوري وأكملت 360 ، وخلال هذا الوقت ، كانت سفينة الركاب خالية من الميناء والمرسى الذي كنا نهدف إليه. كانت المسافة بيننا وبين حاجز الأمواج حوالي 3 كبلات عندما بدأنا الاستدارة.

لكل ميناء وصول ، نخطط لموقفين مجهزين. لقد اجتزنا المرحلة الأولى ، حيث يتم وضع “الاستعداد” ، ويتم استدعاء الطاقم إلى المحطات ، ويتم التحقق من استجابة الملعب ، ويتم تشغيل التوجيه اليدوي. لم نصل بعد إلى موضع الإجهاض الثاني (حوالي أربعة كبلات من الأول) ، لذلك كان الإجهاض المباشر لا يزال قابلاً للتطبيق.

بعد فترة وجيزة من اجتياز أول إجهاض وتأكيد العناصر المذكورة ، اتصلت بالميناء للحصول على إذن للاستمرار في الرصيف. لقد أعطيت كل شيء أثناء إخطاري بسفينة سياحية غادرت. أخبرني عامل الهاتف أنني “قد أرغب في إبطائها قليلاً” ، ولكن أصبح واضحاً لي الآن أنني سأحتاج إلى إجهاض الوصول لتجنب حالة التقارب مع سفينة الرحلات البحرية ، التي كانت تقوم بالمناورة من على مرسها. نظراً لقرب شاطئ لي من الميناء ، اخترت الالتفاف إلى الميناء / عكس اتجاه الرياح واكتساب مسافة من الشاطئ ، جنباً إلى جنب مع تباطؤ السرعة إلى الحد الأدنى.

مع تنفيذ تدابير التجنب المذكورة أعلاه بشكل جيد وتحقيق التأثير المطلوب ، فقد تواصلت مع سفينة الرحلات لتحديد الاتجاه العام الذي يعتزمون اتخاذه عند إخلاء الميناء للسماح لي بالتخطيط لبقية مناورتي ولا ينتج عن ذلك مخاطر إضافية غير ضرورية. من خلال تقديم المشورة لهم حول مسار إلى الشرق في البداية قبل الانتقال إلى الشمال ، اخترت إكمال 360 درجة كاملة ، مما يتيح الوقت والمساحة لسفينة الرحلات البحرية للخروج من منطقة المرفأ المباشرة وبالنسبة لي بشكل عام لالتقاط النهج القياسي لمرسانا للوصول.

كانت المخاطر الرئيسية هي قرب شاطئ لي ، مع رياح شرقية ، وهو أمر تم وضعه كعامل في خطة المرور للسماح بمساحة إضافية ، بما في ذلك المياه الضحلة إلى الجنوب من الرصيف ؛ سمحت لي هذه المعرفة باتخاذ قرار بشأن تدابير تجنب مبكرة وإيجابية وجريئة بسرعة ، بدلاً من السماح بزيادة المخاطر من خلال المضي قدماً ، حتى عند السرعة المنخفضة ، والسماح بتطور حالة التقارب غير الضرورية.

نظراً لأن سفينتي تعمل في خدمة جدول زمني ، فإننا نصل ونغادر في نفس الوقت كل يوم ، إذا سمح الطقس بذلك. على الرغم من

ذلك ، سُمح لسفينة الرحلات البحرية بالمغادرة التي اصطدمت بشكل مباشر بوصولنا. كان يجب تجنب حدوث صدام في مثل هذه الحركات بمكالمة هاتفية بسيطة أو بريد إلكتروني. بعد ذلك ، كان بإمكاننا تحديد توقيت وصولنا لاحقاً ، وبالتالي منع الوضع. أعلاه تماماً.

تجدد الإشارة إلى أن فريق الجسر عمل بشكل جيد جداً معاً في الوصول الأولي ، وإجراءات الإجهاض ، واستئناف المرور / الوصول والرسو الآمن اللاحق.

Comment

استبدلت العبارة الوقت بالفضاء والمياه الصالحة للشرب وتجنب حالة التقارب. كان هذا هو المسار الصحيح للعمل. يتم تشجيع والذي يسلب الضوء على مخاطر اتباع FEEDBACK المنشور في الإصدار الأخير من M2036 القراء على مقارنة ذلك بالتقرير النهج المعاكس.

سلطات الميناء هي المسؤولة عن إدارة حركة السفن ، وكانوا على علم بالموعد المقرر لوصول العبارة. تعمل سفن الرحلات البحرية أيضاً وفقاً لمسار الرحلة ولكن التنسيق الأفضل بين الميناء والسفينة السياحية كان من شأنه تجنب هذا الحادث. يشير هذا إلى إما حدوث عطل في الاتصال أو عدم مراعاة وصول العبارة بشكل صحيح عندما خططت السفينة السياحية لوقت المغادرة. كان إجراء الراديو من قبل سلطة الميناء غامضاً أيضاً: هل "قد ترغب في إبطاء" اتجاه ، أم توصية؟

في الموانئ الأصغر ، لا سيما تلك التي لا تعمل على مدار 24 ساعة في اليوم ، قم بنشر إخطارات للبحارة لتوجيهه أحجام أو فئات في الميناء. هذا ينبه السفن الأخرى لحركة المرور في المناطق VHF معينة من السفن لبحث وصولهم ومغادرتهم على قناة عمل الموانئ الصغيرة على النظر فيما إذا كان مثل هذا المخطط CHIRP المجاورة لها ويسمح لها بالتنسيق مع بعضها البعض. تشجع سيكون مناسباً في موانئها.

Key Issues

الممارسات المحلية – يجب ألا تترك إدارة الموانئ العمليات البحرية للصدفة. وضع تدابير واضحة لمخاطر السلامة ، وتحديد الإجراءات لفهم ما هو مطلوب بوضوح لوصول ومغادرة السفن في هذا الميناء.

الاتصالات – يجب إنشاء اتصالات واضحة من سلطة الميناء ، والتي تعطي الأولوية لحركة السفن الواردة والصادرة ، خاصة في الموانئ ذات المساحة المحدودة للمناورة.



