

M2070

Posted on 06.12.2022 by Adam Parnell

Category: [Maritime](#)

Report Title تم سحق إطلاق رباط على جانب سفينة حاويات

Initial Report

كان ضابط الرسو في الميناء يعتني برسو سفينة حاويات كبيرة عندما تلقى رسالة لاسلكية من فريق الإرساء للتوجه بسرعة إلى الخلف للتحقيق في حادث خطير أثناء عمليات الإرساء.

جلس إطلاق المرسى الخلفي في مؤخرة السفينة الحاوية ، في انتظار إنزال الخط الثالث لهم. بدلاً من ذلك ، تم إبطاء الخطين اللذين تم تشغيلهما على الشاطئ وكانا سريعين على الأعمدة من قبل فريق الإرساء الخلفي وإلقائهما في الماء. حاول الإطلاق الابتعاد عن الخطوط لتجنب التشابك. عندما كان الإطلاق واضحاً تقريباً ، قفزت السفينة على الخطين مرة أخرى ، فقط لتلتقط زورق المرسى ، وترفعها من الماء وتتحطم على الجانب السفلي من توهج السفينة. فكر طاقم الإطلاق في التخلي عن المركبة ، حيث لم يؤثر الصراخ المطول وانفجار البوق في جذب انتباه الطاقم. أخيراً ، أدرك طاقم السفينة بعد الإرساء ما حدث وتراخي بعيداً عن الخطوط. بخلاف تعرض طاقم القارب للاهتزاز الشديد جراء الحادث ، لم تكن هناك إصابات للطاقم ولكن بعض الأضرار التي لحقت بالقارب الراسي.

Comment

هذه حالة واضحة من سوء الفهم خلال مرحلة حرجة من عملية الإرساء.

غالباً ما تدفع السفن خطوطاً لتخفيف الوزن عنها قبل نقلها إلى براميل العمل. الطريقة الأكثر أماناً هي القيام بذلك فقط بعد أن تكون جميع الخطوط على الشاطئ ، ثم يتم نقلها واحدة تلو الأخرى ، بحيث تظل الخطوط والسفينة دائماً تحت السيطرة. يتساءل عما إذا كان هناك ضغط في الوقت الحقيقي أو المتصور على طرف الإرساء حتى يتخذ مثل هذا الطريق المختصر CHIRP الخطير؟

Key Issues

الوعي بالأوضاع – في حين أن عمليات الإطلاق أو السفن الأخرى مثل القاطرات غالباً ما تجعل التعامل مع الخط أسهل ، إلا أنه يعقد مهمة ضابط الإرساء لأنه يجب أن يحتفظ في نفس الوقت بالوعي بما يحدث على متن السفينة وكذلك فوقها. من النادر أن يكون للسفينة طاقم كافٍ لتكريس شخص واحد لكل مهمة من هذه المهام ، على الرغم من أن ذلك سيكون مثالياً. بدلاً من ذلك ، يجب توخي الحذر الإضافي عند العمل على خطوط مع السفن القريبة.

الضغط – يجب عدم التسرع في عمليات الإرساء. مطلوب الرعاية من قبل السيد والطيار لتقديم الرسائل في الوقت المناسب لفرق الإرساء لضمان تنفيذ كل طلب بعناية وبطريقة غير متسارعة.

الإلهاءات – تم تشتيت انتباه فريق الإرساء عندما فشلوا في سماع تنبيه طاقم السفينة الراسية عندما حوصروا أمام بدن السفينة. يعد التنبيه أثناء عمليات الإرساء أمراً حيوياً ، نظراً للطبيعة المتغيرة لحركة السفينة والضغط على خطوط الإرساء.



