

M2048

Posted on 23.11.2022 by Adam Parnell

Category: [Maritime](#)

_gallery

Report Title إدارة موارد الجسر – القضايا المتعلقة بتنفيذ الدفة

Initial Report

كانت سفينة تدخل الميناء في النهار وعلى متنها طيار. بعد الاستقرار على مسار 168 درجة ، طلب الطيار مساراً جديداً بزاوية (170 درجة للإعداد لانعطاف الواسع على الساق التالية (160 درجة

(PPU). كرر الدفة بشكل صحيح الدورة التي تبلغ 170 درجة للطيار الذي نظر بعد ذلك إلى أسفل إلى وحدته التجريبية المحمولة الخطأ تماماً كما أدرك الطيار ما كان OOW عندما نظروا ، رأوا أن السفينة قد بدأت في التراجع إلى الميناء. تحدى السيد و يحدث ، وسرعان ما تم إيقاف التراجع.

كان أحد الاحتمالات التي أخذها الطيار في الاعتبار هو أن الدفة ربما يكون لديها الدورة التالية (160 درجة) في الاعتبار والتي كانت ستنتقل. بصرياً أيضاً ، كان هناك منارة ضحلة جيدة على القوس الأيمن وربما تحولت الدفة بشكل حدسي لفتح المسافة من هذا الخطر الملاحي. وضع الطيار الحادث على أنه انزلاق لعوامل بشرية ، وهو ما شعر أنه يعزز الحاجة إلى التحقق من مؤشر الدفة مع جميع التغييرات في المسار.

Comment

تم الثناء على الطيار لتقريره الذاتي ؛ علامة على ثقافة سلامة قوية في ذلك الميناء. وبالمثل ، فإن استخدام حلقة الاتصال المغلقة تشير إلى ثقافة سلامة قوية بين الطاقم أيضاً OOW من قبل الطيار ومسؤول القيادة ، والتحديات السريعة من قبل السيد و

يمكن أن تؤثر العديد من الضغوطات البيئية على كيفية استجابة قائد القيادة لأوامر القيادة. إن إنشاء بيئة اتصالات مناسبة مع اتصالات جيدة وواضحة وموجزة سيساعد بشكل كبير قائد الدفة في تفسير الأوامر بشكل صحيح. يساعد توفير النوايا المتقدمة لعمل الدفة في النقاط الحرجة في التوجيه فريق الجسر في توقع عمل الطيار. في هذه الحالة ، كان الترتيب الأكثر وضوحاً هو توجيهه 170 درجة. "لتقليل مخاطر الارتباك بشكل أكبر ، يقوم بعض الطيارين بزيادة أوامرهم المنطوقة "Starboard wheel" والطيارين CHIRP OOW بإشارات غير لفظية مثل رفع الذراع أو الإشارة في الاتجاه المطلوب. هذه ممارسة جيدة وتشجع الآخرين على محاكاتها.

الصوت السري والمستقل والحيادي للبحار ، الذي تظل سلامته أولويتنا CHIRP تظل

Key Issues

الاتصالات – يعد ضمان تلقي الرسالة المنطوقة وفهمها وتنفيذ النتيجة المرجوة أمراً بالغ الأهمية أثناء مناورات الملاحة. سيقوم الطيارون المختلفون وفرق الجسر المختلفة بعمل الأشياء بشكل مختلف قليلاً. يؤدي التأكد من وجود اتصال الحلقة المغلقة في جميع مراحل التوجيه لأوامر القيادة والمحرك إلى تحقيق الاتساق وتحسين السلامة الملاحية.

تنبيه- إن إبقاء فريق الجسر على علم بالنوايا الحالية والمستقبلية يقلل من مخاطر توقع الآخرين للأوامر أو إساءة تفسيرها. هذا مفيد بشكل خاص في أوقات ارتفاع أو انخفاض عبء العمل.

سريعاً على الخطأ ؛ هذا يدل على مستوى عالٍ من العمل الجماعي يستحق الثناء. OOW العمل الجماعي – كان رد فعل السيد و غالباً ما يكون لدى الطيارين العديد من الوظائف أثناء النهار يمكن أن يشعروا بالتعب وينزلون من حين لآخر ، وفي هذه اللحظات يحتاجون إلى الدعم والدعم من فريق الجسر. عندما تكون على جسر سفينتك التالية ، فكر في مدى جودة عملك كفريق وما يمكنك القيام به لتحسين عمل الجسر الجماعي. هل يقوم فريق الجسر الخاص بك بإجراء استخلاص معلومات بعد الوصول / المغادرة؟



