

M2114

Posted on 11.07.2023 by Adam Parnell

Categories: [General Maritime](#), [Maritime](#)

Report Title تصادم مع يخت في ممر مزدحم

Initial Report

غادر يخت ميناء جزيرته لرحلة استغرقت 4 أيام في مياه ضيقة ولكن مزدحمة. كان من المتوقع أن تكون هناك رياح قوية لكن أدوات الرياح لليخت تحطمت

خلال المراقبة الليلية البالغة 4 ساعات (0200-2200 و 0600-0200) انقسم الطاقم إلى أزواج. يأخذ أحدهم الدفة لمدة ساعتين بينما ينام الآخر في قمرة القيادة، وكانا يتبادلان كل نصف ساعة. كان البحر والرياح معتدلين مع زخات مطر متقطعة

صرّح المراسل "في الساعة 04:15 من اليوم الثالث، كان مراسلنا على رأس الدفة بينما كان زميله نائماً في قمرة القيادة. كان أي سفن في المنطقة المجاورة. فجأة ظهر ظل ضخّم على الجانب (AIS) لليخت يسير في قناة مرورية ولم يظهر نظام التعرف الآلي الأيمن، وحدث ضجيج عالٍ حول اليخت

سقط الصاري الرئيسي باتجاه المؤخرة وانكسر ولكنه بقي خارج الماء بسبب حبال الأشرعة. ظل عمود الميزان منتصباً لكن جزءاً كبيراً من الجانب الأيمن تعرض لأضرار بالغة وتمزق، إضافةً إلى جانبي السفينة، ولكن يبدو أنه لم يكن هناك أي ضرر تحت خط المياه.

لم تُظهر سفينة الحاويات التي اصطدمت بنا أي علامة على التباطؤ وسحبنا لحوالي ميلين على الرغم من أن بقية أفراد الطاقم أطلقوا صواريخ استغاثة لجذب الانتباه. تم إطلاق تسعة صواريخ قبل أن يلاحظنا أحد من أفراد السفينة، وتباطأت السفينة لتتوقف من خلال إنزال المرساة. في الوقت نفسه، قررت أيضاً تفعيل جهاز منارات إرشاد لاسلكية لتحديد الموقع في حالات الطوارئ لأنها ستكون الطريقة الوحيدة لسمعنا شخص ما (EPIRB)

عديمة الفائدة لأن الهوائيات (VHF) من الهاتف اللاسلكي عالي التردد (DSC) لسوء الحظ، كانت المكالمات الإنتقائية الرقمية (VHF) تضررت، وكان نطاق أجهزة الراديو المحمولة محدوداً. أرسلت نداء استغاثة على أجهزة اللاسلكي عالي التردد المحمولة على أمل أن يسمعنا أي شخص على جسر السفينة

اتصل بنا نظام الأقمار (EPIRB) في غضون دقائق من تفعيل جهاز منارات الإرشاد اللاسلكية لتحديد الموقع في حالات الطوارئ حيث نقلنا له جميع المعلومات. قالوا لنا بأنهم أبلغوا أيضاً (COSPAS SARSAT) الصناعية للبحث عن السفن المعرضة للخطر. خفر السواحل المحلي. ومع ذلك، لم يظهر أو يتصل أحد منهم

بعد مرور أكثر من ساعة على الحادثة، نزل خمسة من أفراد طاقم سفينة الحاويات إلى اليخت من على سلم وتمكنوا بصعوبة من تحرير الحبال والأشرعة من المرساة اليمنى لسفينتهم

في حوالي الساعة 07:00، قمنا بتقييد كل ما استطعنا تقييده وقدنا ببطء آخر 30 ميلاً للدخول إلى ميناء الوجهة الخاصة بنا والرسو "بأمان".

Comment

هذا سرد درامي لحادث خطير، وعلى الرغم من أننا نفتقر إلى منظور السفينة المصطدمة، إلا أنه يسلط الضوء على العديد من دروس السلامة الحاسمة

لم تر أي من المركبتين الأخرى، على الرغم من أن كلاهما أظهر أضواء الملاحة. ومع ذلك، يمكن أن يتقلص نطاق أضواء اليخت بشكل كبير عندما تميل وتوشك على السقوط، ويمكن أن يخلق القوس العالي لسفن الحاويات "منطقة طويلة يتعذر فيها تلقي هاتف محمول أو إشارة لاسلكية" أمام السفينة لأضوائها ورادارها. علاوة على ذلك، يمكن أن تؤدي الفوضى الرادارية التي تسببها حالات البحر المعتدلة وزخات المطر إلى إعاقة اكتشاف اليخوت والسفن الصغيرة. تحمل العديد من اليخوت جهاز استقبال نظام فقط، وليس جهاز إرسال (AIS) التعرف الآلي

إن ترك شخص واحد ينام أثناء المراقبة ليس أمراً منطقياً: فسيكون نومه مضطرباً - مما يؤدي إلى الإرهاق في نهاية المطاف - ويحرم قائد الدفة من المراقبة القيمة أثناء التنقل في المياه المزدهمة

□ (EPIRB) لحسن الحظ، تم إطلاق صواريخ استغاثة، وتم تفعيل جهاز منارات إرشاد لاسلكية لتحديد الموقع في حالات الطوارئ مما جذب انتباه سفينة الحاويات في النهاية. من الضروري أن يكون لديك معدات وإجراءات للطوارئ في حالة وقوع مثل هذه عديمة الفائدة بسبب (VHF) من الهاتف اللاسلكي عالي التردد (DSC) الحوادث. لسوء الحظ، كانت المكالمة الإنتقائية الرقمية الهوائيات التالفة والمدى المحدود لأجهزة الراديو المحمولة. وهذا يسلط الضوء على أهمية فحص وصيانة جميع معدات الاتصال في مكان أكثر أماناً (VHF) بانتظام. ينبغي النظر في وضع الهوائي لجهاز اللاسلكي عالي التردد

من المقلق أن خفر السواحل المحلي لم يحضر أو يجر أي اتصال بعد أن تم تنبيهه من قبل نظام الأقمار الصناعية للبحث عن قد يكون هذا أمراً ينبغي لفت انتباه السلطات المختصة له لضمان اتباع (COSPAS SARSAT) السفن المعرضة للخطر البروتوكولات المناسبة في حالات الطوارئ

بشكل عام، من الضروري إعطاء الأولوية للسلامة والاستعداد عند الشروع في رحلة طويلة، خاصة في المياه المزدهمة

Key Issues

العمل الجماعي - تعتبر عمليات المراقبة الإضافية لمساعدة قيادة الدفة أمراً هاماً عند الإبحار في المياه المزدهمة، في الليل وفي ظروف الطقس السيئة. يجب تعديل جداول المراقبة للتنقل في هذه المناطق عالية الخطورة

الضغط - يشير قرار إجراء رحلة إبحار بدون توقف مع مؤشرات رياح معيبة، في حالة الطقس السيئ المتوقع، والممر المائي المزدهم، إلى أن الطاقم كان تحت ضغط زمني خارجي أو هو فرضه على نفسه بشكل غير مناسب. يجب التحلي بالحيلة والوعي وتحدي مثل هذه الضغوط

المشتتات - المشتتات تقلل من الوعي بالأوضاع. من المحتمل أن تشتت الانتباه الناتج عن عبء العمل حال دون اكتشاف السفينة المقترية، نظراً لوجود مراقب واحد فقط في الخدمة

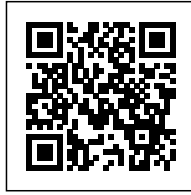
الإرهاق - من الممكن أن يكون عنصر الإرهاق قد ساهم في عدم وجود مراقبة كافية. أحد السمات الرئيسية للإرهاق هو قبول ضعيف للمخاطر. كان يجب مضاعفة ساعات المراقبة لتوفير وعي متزايد بالحالة

fatigueFatigue

pressurePressure

distractionDistraction

teamworkTeamwork



There are no comments yet.