

M2117

Posted on 11.07.2023 by Adam Parnell

Categories: [General Maritime](#), [Maritime](#)

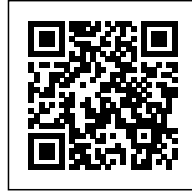
Report Title عدم معرفة حالة المحرك

Initial Report

تعرضت سفينة كبيرة إلى عطل رئيسي في المحرك أثناء عبورها القناة الرئيسية للميناء إلى الخارج. أبلغ القبطان سلطات الساحل، وتم توفير القاطرات على الفور. كانت سرعة السفينة وقت تعطل المحرك عشر عقد، وتمكنت من أن تحافظ على مسارها حتى يخلو مجالها من أي خطر.

تم الإبلاغ عن السبب - انسداد في الوقود - وإزالته بسرعة وتم إعادة تشغيل المحرك الرئيسي. في هذه المرحلة، كانت السفينة لا تزال تبحر بسرعة خمس عقد، لذلك عادت السفينة إلى القناة الرئيسية. أوقف القبطان القاطرات بعد أن أكد الربان أن المحرك الرئيسي يعمل بشكل صحيح.

عندئذ نزل القبطان، إلا أنه بعد ذلك وقت قصير، سمعوا الربان يتصل بسلطة الساحل ليطلب مرسى لإصلاح المحرك الرئيسي، مما تناقض مع ما قاله مسبقاً للقبطان على متن السفينة.



There are no comments yet.