

M2150

Posted on 12.10.2023 by Adam Parnell



Categories: [General Maritime](#), [Maritime](#)

Report Title تجنب إخفاق وشيك لعملية إرساء من قبل طاقم يقظ ومنتهبه

Initial Report

بينما كانت السفينة إلى جانب محطتنا، تسببت موجات منتفخة منخفضة السعة لفترة طويلة (موجات أرضية) في انحراف وتدحرج سفينة ناقلة ضخمة. تسببت هذه الحركة في تمزيق حافة عمود موجه الحبال لأحد حبال الزنبرك الأمامية. لحسن الحظ، اكتشف الطاقم ذلك قبل أن يتم قطع الحبال بالكامل، وتمكنوا من استبدال الحبل قبل أن ينفصل.

Comment

لقد كانت استجابة الطاقم للموقف الخطير المحتمل محل تقديرنا وثنائنا؛ حيث إن يقظتهم وتحركهم السريع أدى في النهاية إلى منع انفصال حبال الإرساء وتجنب ما لا يُحمد عقباه.

هل قام وكيل المستأجر بتقييم المرسى بشكل صحيح للتأكد من ملاءمته للظروف الجوية حينها؟ كل ما (CHIRP) "تتسائل" تشيرب يتعلق بالمرسى غير الآمن يقع على عاتق المستأجر، وليس المالك، لذلك يجب أن يكون لديه وكيل محلي في الموقع للتأكد من أن المرسى ملائم وفي الوقت نفسه يرفع أمر المخاوف التي قد تحوم حول المرسى الى مشغل المحطة.

يستلزم تصميم كتلة التثبيت التي يتم تركيب أعمدة موجّه الحبال عليها المراجعة، حيث تعمل الحواف ذات زاوية 90 درجة كسفرة حادة تحتك بالحبال المتصاعدة. يتم تذكير المهندسين المعماريين البحريين بضرورة أخذ حواف هذه العناصر في الاعتبار أثناء مرحلة تصميم السفينة الجديدة. بالقضاء على مثل هذه المخاطر في هذه المرحلة، يمكن الحد بشكل كبير من فرص تمزق الحبال [للمنتدى البحري الدولي لشركات النفط \(MEG4\)](#) أو انفصالها خلال دورة حياة السفينة. تتضمن [إرشادات معدات الإرساء](#) [\(OCIMF\)](#)^[1] المزيد من التوجيهات حول تصميم وبناء نظام الإرساء.

إن تثبيت أنظمة المراسي بشكل صحيح أكثر من ضروري لسلامة الطاقم، بل يتجاوز ذلك بأنه يحافظ على سلامة هيكل السفينة. يمكن الحد بشكل فعال من المخاطر المرتبطة بأنظمة المراسي المثبتة بشكل غير صحيح – بما في ذلك خطر احتمال وقوع الوفيات والإصابات والأضرار وزيادة التكاليف – من خلال إيلاء الأهمية لتصميم وجودة بناء أنظمة المراسي.

يتحمل مالكو السفن مسؤولية الصيانة في معظم الحالات، ويجب عليهم التأكد من إزالة هذه المخاطر الخفية في أقرب وقت ممكن، أو على أبعد تقدير، خلال فترة الصيانة التالية للسفينة.

[\[1\]https://www.ocimf.org/publications/books/mooring-equipment-guidelines-meg4](https://www.ocimf.org/publications/books/mooring-equipment-guidelines-meg4)

Key Issues

الاتصال – هل يتم إبلاغ أوجه القصور في التصميم هذه إلى المهندسين البحريين لضمان إزالة هذه المخاطر من السفن في المستقبل؟

الكفاية – هل كان المرسى مناسباً للغرض في ظل الظروف الجوية السائدة؟ هل أكد الوكيل المحلي للمستأجر هذا الأمر؟ هل أبلغوا مخاوفهم لمشغل المحطة؟

العمل الجماعي – يعد هذا التقرير مثلاً جيداً للمراقبة الفعالة من قبل طاقم السفينة.

lack_of_resourcesResources

poor_communicationCommunication

teamworkTeamwork



