

M2152

Posted on 12.10.2023 by Adam Parnell

Categories: [General Maritime](#), [Maritime](#)

Report Title الإصابة الشخصية أثناء الغوص

Initial Report

أثناء الغوص الترفيهي في مياه حطام السفن من سفينة غوص مستأجرة، ارتطم غواص بالشفرات الدوارة لمروحة قارب الغوص، مما أدى إلى إصابته بجروح خطيرة. وتم نقل الغواص إلى المستشفى المحلي وتم خياطة جروحه. ولم يتم طلب مساعدة خفر السواحل.

من الأفضل الغوص في مياه حطام السفن في الوقت الذي لا يزال هناك مد ضعيف فوق الموقع، أي بالقرب من المياه الراكدة، لذلك تم إنزال الغواصين عند مد حطام السفن لمواجهة تأثير المد أثناء نزولهم من السطح إلى منطقة حطام السفن. بمجرد أن تأكد القبطان بأنهم في الموضع الصحيح، تم وضع المحرك في الوضع المحايد لإيقاف دوران المروحة، ودخل الغواصون إلى الماء كمجموعة. كما أجروا بسرعة فحوصات اللحظة الأخيرة قبل أن يفعلوا وضعية الغوص ويتركوا سطح الماء.

في هذه الأثناء، على متن قارب الغوص، تم إعادة تشغيل المحرك مرة أخرى بعد التأكد من خلال النظر من مغادرة جميع للنقاط العمياء الموجودة أسفل الهيكل ضمناً إضافياً. ولكن في هذه الحالة، CCTV الغواصين السطح. كما وفرت تغطية كاميرات عندما جعل السفينة في وضعية الدفع للأمام، اصطدمت بالغواص وأصيب الأخير بجروح خطيرة.

Comment

يتمثل تأثير المد والجزر على القارب في انجرافه عائداً إلى المكان الذي دخل فيه الغواصون إلى الماء. على الرغم من أنه تم التأكد بصرياً من أنهم غادروا جميعاً السطح، إلا أن الطاقم الموجود على متن السفينة لم يكن لديه أي وسيلة لمعرفة أن غواصاً واحداً على الأقل بقي على عمق ضحل، والذي اصطدموا به بعد ذلك عندما تم إعادة تشغيل المحرك.

أو وضع حبال العودة للغواصين للإمساك به أثناء النزول، كان من شأنه أن يوفر لقارب (SMB) إن استخدام العوامات السطحية الغوص دليلاً مرئياً لمواقع الغواصين.

بالمراسل للحصول على معلومات إضافية لمعرفة (CHIRP) "كان من المحتمل أن تكون هذه الإصابة قاتلة، وقد تواصلت "تشيرب أيضاً بدولة العلم المعنية وهيئة التحقيق في الحوادث (CHIRP) "ما حدث. وبعد الحصول على إذن المراسل، اتصلت "تشيرب. تاملت بسبب خطورة الحادث.

Key Issues

الوعي الظرفي – من الصعب جداً تحديد عمق الغواص بمجرد مغادرته السطح. لم يتم أخذ هذا الأمر في الاعتبار بشكل كافٍ من قبل قبطان دقة قارب الغوص.

المشتات – كان القارب يقوم بالمناورة قبل أن يكون المركب بعيداً من الغواص. يمكن أن تسبب أمور مثل تعدد المؤثرات، والضغوط التجارية، والتعب، والإشارات الخاطئة من الطاقم، والثقة المفرطة في مثل هذه الحوادث.

التنبيه – نظراً لخطورة الحادث، يلزم الحصول على رعاية طبية فورية. وهذا لم يحدث، بحسب المراسل. ما هي خطط الطوارئ الطبية الخاصة بكم في ظروف مماثلة في شركتكم؟

pressurePressure

distractionDistraction

loss_of_awarenessAwareness

poor_communicationCommunication

teamworkTeamwork



