

M2162

Posted on 12.12.2023 by Adam Parnell

Categories: [General Maritime](#), [Maritime](#), [Pilotage](#)

Array_gallery

Report Title حالة وشيكة للغاية – أجزاء سلك سلم الإقامة بعد نزول الطيار

Initial Report

أفاد الطيار أنه بعد النزول إلى منصة الإقلاع التجريبية المنتظرة، شوهد سلم الإقامة (جزء من منصة مجمعة) وهو يتخلف في البحر عندما انفصلت أسلاك سلم الإقامة.

Comment

كان من الممكن أن يصاب الطيار النازل بجروح خطيرة إذا كان على سلم الإقامة بعد بضع دقائق فقط. لماذا يستمر هذا في الحدوث؟

صفحة 3 والتي لحسن الحظ لم تكن هناك إصابة خطيرة للطيار. MFB 66 في طبعة M1852 تم نشر حادثة مماثلة وإجراءات صيانة الرسائل النصية القصيرة الخاصة SOLAS تحتاج الأسلاك إلى صيانة منتظمة واستبدال منتظم وفقاً لـ بالشركة. تتمثل وظيفة السلك المنتشر على الممرات في فتح/تخزين الممشى ووضع الممشى في الزاوية المطلوبة في السميت أو الارتفاع حتى يتمكن الأفراد، بما في ذلك الطيارين، من الوصول إلى السفينة. نظراً لأن موقع معظم الممرات يقع في مكان يؤثر فيه يدعو إلى ضرورة استبدال الأسلاك بشكل متكرر CHIRP البحر والرذاذ على السلم ويمكن أن يؤدي إلى تسريع عملية التآكل، فإن أكثر مما تنص عليه اللوائح الحالية. كما أن خفض السلم إلى نفس الوضع تقريباً بشكل منتظم سيضع حملاً أكبر وتأكلاً على ذلك الجزء من السلك ويتسبب في فشله بشكل أسرع على الرغم من أن بقية السلك يبدو في حالة جيدة.

في ملخصنا السنوي (2022-23)، ندعو إلى فترة استبدال مدتها 12 شهراً بسبب العدد الكبير من حالات فشل الأسلاك. تلقت عدة تقارير تفيد بأن السلك قد انفصل أثناء الاستخدام وتريد جمع هذه التقارير لتقديم دليل موضوعي على أن اللوائح يجب CHIRP أن تتغير إلى تكرار كل 12 شهراً للتجديد.

الشركات المصنعة على إعادة النظر في تصميم الممر حتى يتمكن أفراد الطاقم من فحص الأسلاك وصيانتها CHIRP تشجع بسهولة.

المرجع: سلامة سلم الطيار – افعل ذلك بشكل صحيح في المرة الأولى

Key Issues

التصميم – يجب أن تكون قادراً على رؤية السلك لتفحصه. يتم إخفاء الكثير من الأسلاك، خاصة عند النهايات. يجب على الشركات المصنعة النظر إلى التصميم مع التركيز على الصيانة من قبل الطاقم. هل تحتوي سفينتك على سلك ممر احتياطي على قدرتها – تتطلب التحسينات في عمليات التفتيش تدريب الطاقم على ما يجب البحث عنه. هل سبق لك أن حصلت على أي تدريب رسمي على صيانة المعدات؟ أم أنك التقتته للتو من أفراد الطاقم الآخرين؟ الوعي الظرفي – فكر في مدى ضعف الممر وقم بتطبيق تدابير أكثر صرامة فيما يتعلق بالصيانة. يرجى التفكير في الأشخاص

الذين يجب عليهم استخدام الممر كجزء من عملهم، على سبيل المثال، الطيارين، وزيادة عوامل السلامة للأجزاء المتحركة. النظر في خفض فترات الصيانة والاستبدال إلى النصف. التنبيه – إذا قمت بفحص سلمك ووجدت أن حالة الأسلاك سيئة، فهل ستقوم بإخطار بقية الأسطول؟

loss_of_awarenessAwareness

designDesign

alertingAlerting

capabilityCapability



