

M2167

Posted on 16.11.2023 by Adam Parnell

M2167: Galley Fire



Categories: [General Maritime](#), [Maritime](#)

Array_gallery

Report Title حريق في المطبخ

Initial Report

عندما كان أحد الطهاة يغادر منطقة المطبخ، بعد أن أغلقه بعد الوجبة، لاحظوا تسرب الدخان من باب في قسم أصغر وأقل استخداماً من المطبخ. قلقاً، قام الطاهي بالتحقيق ووجد أن العديد من علب البيتزا قد اشتعلت فيها النيران. وقد تم تخزينها تحت مصابيح التدفئة، والتي تم تشغيلها عن غير قصد أثناء عملية التنظيف، وهي غير معروفة لأي شخص. تصرف الطاهي على الفور، وأبلغ الجسر على الفور عن الحريق باستخدام نظام الاتصالات اللاسلكية، ثم أطفأ مصابيح التدفئة وتراجع إلى مسافة آمنة بالقرب من المدخل.

استجاب عامل السفينة بسرعة، ووصل إلى مكان الحادث دون تأخير. قوبلت محاولتهم الأولية لإخماد الحريق باستخدام نظام الضباب العالي بالتحديات بسبب تزايد شدة الحريق. وفي الوقت نفسه، انضم طاهٍ آخر إلى الجهود، حيث قام بنقل علب البيتزا المحترقة بعيداً عن العناصر الأخرى لاحتواء انتشار الحريق. مع تصاعد الموقف، استخدم عامل سطح السفينة طفاية رغوية لإطفاء النيران في علب البيتزا والمنطقة المحيطة بمصابيح التدفئة بشكل فعال.

وصل أفراد الطاقم الإضافيون بسرعة واتخذوا إجراءات الطوارئ الحاسمة، وأغلقوا جميع الأنظمة الكهربائية والتهوية في المطبخ لمنع انتشار حرارة الحريق. وفي الوقت نفسه، تم إغلاق الأبواب القريبة على الفور للحد من انتشار الدخان إلى أجزاء أخرى من السفينة.

بهدف إخراج الدخان العالق من (ECR) وناقش مهندسو السفينة التشغيل اليدوي لنظام التهوية من غرفة التحكم في المحرك

منطقة المطبخ بكفاءة.

ومنذ لحظة بلاغ الحريق إلى الجسر، استغرقت عملية احتواء الحريق والسيطرة عليه حوالي ست دقائق.

Comment

بالطاقم والإدارة لوجود طاقم مدرب جيداً تعامل مع الموقف الذي يحتمل أن يكون خطيراً بسرعة. ومع ذلك، هناك CHIRP تشيد بوضع نقاط تستحق تسليط الضوء عليها. وتم إخطار الجسر عبر الراديو واستجاب للحادث. يجب على أي شخص يكتشف حريقاً أن يطلق دائماً إنذاراً صوتياً عالياً (على سبيل المثال الصراخ "نار، نار، حريق")، ويجب دائماً إطلاق إنذار الحريق، إذا كان مثبتاً. يقوم كلاهما بتنبيه الجميع في المنطقة المجاورة بوجود حريق حتى يتمكنوا من المساعدة في مواجهته. يجب إيقاف التهوية إذا لم يتم ذلك تلقائياً. كان استخدام الضباب الكثيف كوسيلة إطفاء غير فعال، وفي هذه الحالة، يثير التساؤل حول ما إذا كان هذا هو التطبيق الصحيح للحريق الذي اندلع.

يمكن أن يكون انتقال الطاقة الحرارية من مصدر ضوء الطاقة عالياً للغاية، وليس من الضروري الاتصال المباشر لإشعال النار. المواد مثل الورق المقوى والأغطية البلاستيكية سوف تحترق أو تذوب بسرعة، حتى عند الاتصال الوثيق بمصادر الإضاءة العادية على متن السفينة. يجب وضع علامة تحذير بشأن الحد الأدنى للمسافة بالقرب من أي مصباح حراري بحيث لا يمكن تسخين المواد القابلة للاشتعال إلى الاحتراق، أو يجب وضع واقي مناسب حول المصباح لتوفير حاجز مادي يلبي الحد الأدنى من المسافة الآمنة إن أمكن.

يجب وضع علامات على مفاتيح الإضاءة بشكل صحيح ووضعها في مواقع معقولة بالقرب من المخازن التي تخدمها. وينبغي أيضاً أن يتم تصنيفها بوضوح. إذا كنت في شك، اطلب من المسؤول الكهربائي التحقق من وظيفة المفاتيح المعني. ينبغي دائماً النظر إلى تخزين أي مادة من وجهة نظر مخاطر الحريق وكيفية السيطرة على تلك المخاطر. القضاء على الخطر هو أفضل وسيلة للحد من المخاطر. إذا تبين، بعد استخلاص المعلومات عن هذه الحادثة، أن مصابيح التسخين لا تؤدي أي وظيفة تشغيلية، فيجب مراعاة عزل الدائرة. ومن ثم، فإنها تصبح غير عاملة ويتم تصنيفها على هذا النحو. يؤكد الحادث على أهمية يقظة أفراد الطاقم ويسلط الضوء على العمل الجماعي الفعال والدور الحاسم للجميع في ضمان سلامة وأمن السفينة وركابها. أدت الإجراءات التعاونية والسريعة التي قام بها أفراد الطاقم المختلفون - بدءاً من الاكتشاف الأولي للشيف إلى جهود الاستجابة المنسقة - إلى احتواء الحريق وإطفائه في النهاية. الاستعداد لحالات الطوارئ، على إجراء تمارين وتدريبات منتظمة لحالات الطوارئ. يسلط هذا ISM ينص القسم 8 من قانون الرد الموجز الضوء على قيمته، وعلى الرغم من وجود مجالات للتحسين، تمكن الطاقم من احتواء الحريق وإطفائه. وهو درس قيم للسلامة البحرية ويؤكد على أهمية التدريب والاستعداد المستمر.

Key Issues

الوعي الظرفي - كانت استجابة الطاقم لحالة الطوارئ سريعة ومناسبة. يجب أن يكون هناك وعي أكبر بوظيفة المفاتيح (التحكم في المصباح الحراري) من قبل الطاقم. كان من المحتمل جداً أن تكون المصابيح الحرارية قد تم تشغيلها من قبل دون أي عواقب. ومع ذلك، هذه المرة، تم تخزين علب البييتزا بالقرب من المصابيح واحترقت بسبب الحرارة المنبعثة من المصابيح. الاتصالات - من المحتمل أن يكون ترتيب التبديل هذا مشابهاً في السفن الأخرى من نفس الفئة. مطلوب إبلاغ المخاطر المحتملة للسفن الأخرى من نفس النوع عن طريق وضع علامة على المفاتيح وتوفير ضمانات لمنع الاتصال بالمواد القابلة للاشتعال. كيف تقوم شركتك بتوصيل مخاطر التصميم؟ التصميم - تصميم أفضل في مراحل البناء الجديدة، مما يوفر ضمانات مدمجة للتلامس الحراري والمفاتيح في نفس الغرفة، حيث ستساعد المصابيح في منع الاستخدام العرضي.

loss_of_awarenessAwareness

poor_communicationCommunication

designDesign



