

M2175

Posted on 12.12.2023 by Adam Parnell

Categories: [General Maritime](#), [Maritime](#)

Report Title معدات تأمين البضائع التالفة

Initial Report

عند فحص معدات تأمين البضائع، اكتشف مراسلنا أن عدداً كبيراً من الأقفال الأساسية والأقفال الملتوية قد تم ارتداؤها ولم تعد مناسبة للغرض. لقد أبلغوا السيد بذلك، لكن لم يتم تقديم أي طلب إلى الشركة. ظل مراسلنا يشعر بالقلق لأن عمال الشحن والتفريغ من بلدان أخرى أبلغوا بشكل متكرر عن مشكلات تتعلق بأعطال القفل التلقائي أثناء عمليات الشحن، مما أدى إلى التأخير. علاوة على ذلك، فقدت الشركة العديد من الحاويات في البحر قبل سنوات قليلة فقط. على الرغم من هذه المخاوف المستمرة، ظلت مشكلة القفل الأساسي دون حل. لم يكن مشرف الملاحة والسلامة على علم بظروف لبعض الوقت. (PMS) القفل الملتوي على السفينة، ولم يتم تقديم أي طلب في برنامج نظام الصيانة المخطط للحصول على المساعدة لأنهم كانوا قلقين من احتمال فقدان الحاويات في البحر إذا لم يتم تأمينها CHIRP تواصل مراسلنا مع الشركة، التي أشارت إلى انقطاع الاتصالات مع السفينة ورتبت على الفور لإرسال قطع CHIRP بشكل صحيح. اتصلت شركة الغيار إلى السفينة.

Comment

ووفقاً لمجلس الشحن العالمي، في عام 2022، فقدت 661 حاوية في البحر. ورغم أن هذه نسبة ضئيلة من 250 مليون حاوية يتم نقلها سنوياً، إلا أن كل منها يمثل خطراً على السفينة، وخطر ملاحى عام وتلوث بيئي، بصرف النظر عن الخسارة المالية للمحتويات.

يعد أمن البضائع عاملاً مهماً لسلامة السفينة والطاقم والبيئة. يتطلب أعلى مستوى من الاهتمام لضمان تنفيذه بشكل صحيح. يجب أن تحدد عمليات تدقيق إدارة السلامة الداخلية والخارجية المعدات التي تقل عن المعايير المقبولة. بالإضافة إلى ذلك، يجب أن تركز زيارات مدير السفينة على هذه المجالات المتعلقة بأمن البضائع. ويجب عليهم أيضاً الالتزام والتحقق من تاريخ الصيانة المناسب في نظام إدارة الأداء، وإنشاء مستوى مخزون إعادة طلب واقعي لمعدات تأمين البضائع. يشير إجماع السفينة عن الإبلاغ عن حالة معدات تأمين البضائع إلى إدارتها إلى ضعف ثقافة الإبلاغ والسلامة لدى الشركة. إلى أن هذا كان ينبغي أن يكون مسألة ذات CHIRP وبالنظر إلى أن قضايا أمن الحاويات كانت تمثل مشكلة في الماضي، تشير أولوية عالية. وينبغي معالجة ثقافة الإبلاغ على وجه السرعة. يعد تشجيع الموظفين على التحدث علناً عن المخاوف المتعلقة بالسلامة أمراً حيوياً ويجب تشجيعه. ينبغي اعتبار الطاقم وأصحاب المصلحة الآخرين الذين يعطون الأولوية للسلامة مصدر قوة لأي شركة في الصناعة البحرية. يجب أن تكون السلامة دائماً على رأس الأولويات، ويجب على المؤسسات تعزيز ثقافة يمكن من خلالها إثارة المخاوف المتعلقة بالسلامة بحرية.

بهذا التقرير مع طلب التحقق من حالة معدات تأمين البضائع على هذه السفينة وغيرها P&I Club وFlag تم إبلاغ شركة الإدارة و من السفن في الأسطول.

Standard Club 3368203-نا: sc-mg-container-securing-2020-final.pdf (standard-club.com) يمكن العثور على إرشادات حول تأمين الحاويات، التي نشرها

أن تعلن أن الشركة اتخذت إجراءات إيجابية لمعالجة جميع المشكلات المتعلقة بمعدات تأمين البضائع وقد CHIRP يسر شركة

على لفت انتباههم إلى هذه المسألة CHIRP شكرت.

Key Issues

الاتصالات – ما مدى سهولة إثارة مخاوفك للإدارة فيما يتعلق بمسألة تتعلق بالسلامة؟ ما مدى استجابتهم لمخاوفك؟ العمل الجماعي – تشجيع النموذج العقلي المشترك لسلامة البضائع وتنبيه بعضنا البعض عند ظهور المشكلات. يعد ذلك ضروريًا على متن سفينة كبيرة حيث لا يمكن ترك فحص البضائع وتأمين العناصر لشخص واحد نظرًا للحجم الكبير للسفينة. التنبيه – إنشاء ثقافة تنبيه إيجابية بحيث يتم رفع المخاطر المتعلقة بجميع العمليات والتعامل معها. الثقافة – يجب على الشركة أن تنظر في كيفية إثارة المشكلات مع الشركة وتقييم الوضع الحالي لثقافة السلامة لديها.

poor_communicationCommunication

teamworkTeamwork

alertingAlerting



