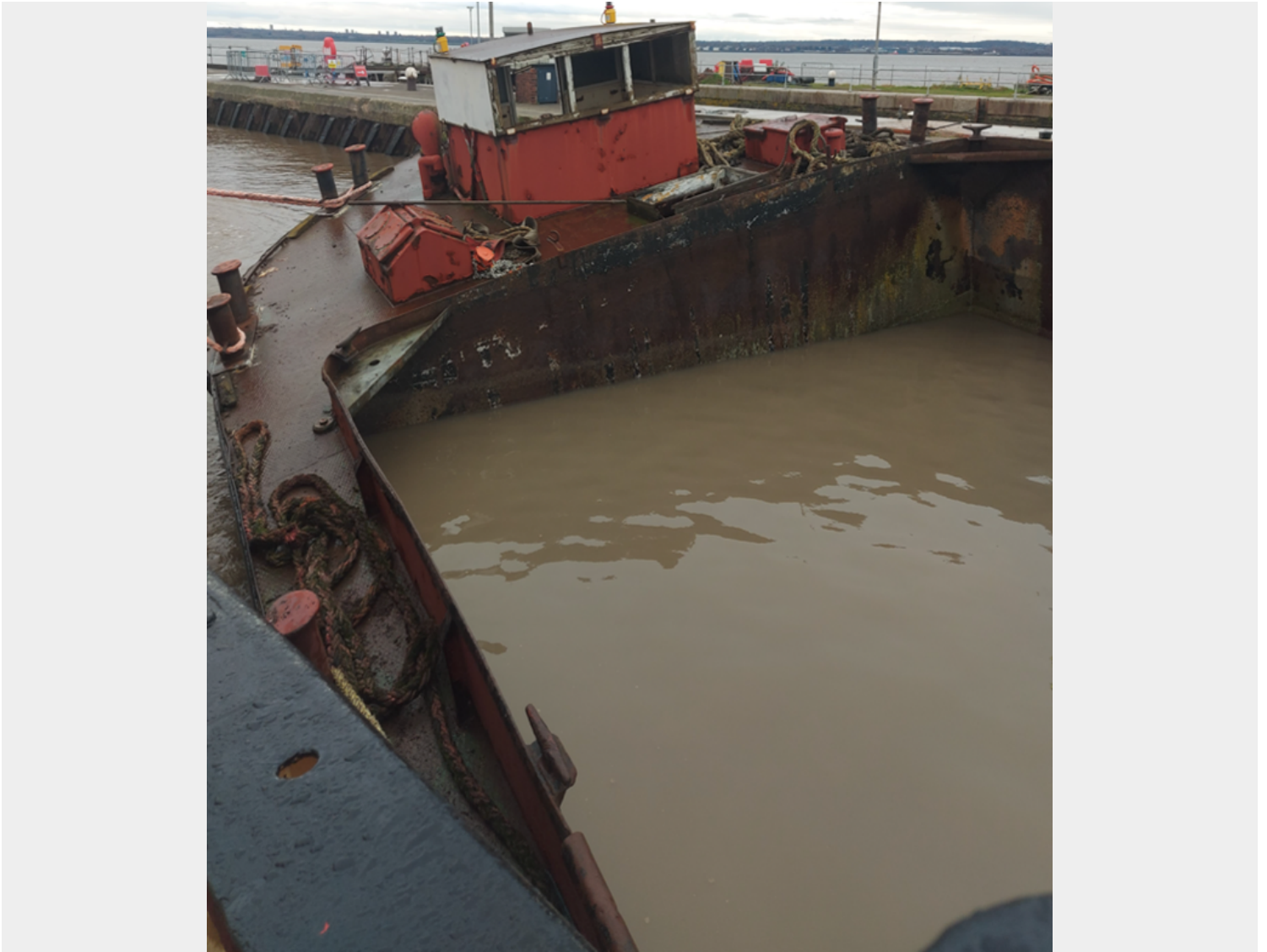


# M2194

*Posted on 28.02.2024 by Adam Parnell*



**Categories:** [General Maritime](#), [Ports and Harbours](#), [Tugs, Towing and Workboats](#)

**Array\_gallery**

**Report Title** عمليات القطر/البارجة غير الآمنة

**Initial Report**

كان مراسلنا قلقاً للغاية بشأن الممارسات التشغيلية المستخدمة في عمليات القطر والصنادل: " باعتباري موظفًا جديدًا ومتدربًا في الصناعة، أثارت تجربتي على متن السفينة شكوكًا جدية حول ثقافة وبروتوكولات السلامة العامة المعمول بها

أثناء وجودي في القاطرة، لاحظت حاجة كبيرة لمزيد من التعريف وغياب دعم الأصدقاء. وبدلاً من أن يتم الاستعانة بعامل مؤهل على سطح السفينة للتعلم الأساسي أثناء العمل، فقد تركت للتقليل بين المهام بشكل مستقل. وقد أدى غياب الإرشاد إلى فجوة ملحوظة في فهمي لإجراءات السلامة الحاسمة

والأمر الأكثر إثارة للقلق هو أنني تعرضت لإصابة خطيرة بسبب تعرضي لمادة كيميائية غير مسجلة يشار إليها باسم "مزيل الكربون". أدى عدم وجود العلامات المناسبة والاستخدام المستنير إلى حروق شديدة في العين. يثير هذا الحادث مخاوف بشأن بروتوكولات السلامة الخاصة بالشركة للتعامل مع المواد الخطرة

بالإضافة إلى مشكلات السلامة هذه، لاحظت ظروفًا غير مرضية على متن الطائرة، خاصة فيما يتعلق بالنظافة. وإلى جانب نقص التدريب، فإن هذا يرسم صورة مقلقة لبيئة العمل الشاملة

## Comment

بأنها تحقق في هذه الادعاءات CHIRP مخاوف المراسل مع هيئة دولة العلم، التي أبلغت CHIRP أثارت

ضمنياً التعريف والتدريب (6.3، 6.5). ويجب القيام بذلك لتحديد جميع المخاطر وتقليل المخاطر المرتبطة ISM يتطلب قانون CHIRP بها لتجنب حوادث السلامة الكبيرة على متن السفينة. لقد تجرأ المراسل على الإبلاغ عن أوجه القصور في الشركة إلى وهو أمر يستحق الثناء

## Key Issues

**القدرة** – يبدو أن إدارة الشركة تفتقر إلى الموارد اللازمة لضمان تزويد الطاقم العامل بالمعلومات الأساسية المتعلقة بالسلامة. CHIRP فهل ينطبق عليك هذا الوضع كما وصفته؟ إذا كان الأمر كذلك، يرجى الاتصال بـ

**العمل الجماعي** – وفقاً للمراسل، هناك حاجة إلى مزيد من التعاون لمساعدة المنضمين الجدد في الصناعة. هل تدير شركتك نظام توجيه للمنضمين الجدد أو لديها نظام "الأصدقاء"؟

**الثقافة** – تحتاج إدارة الشركة إلى إظهار ثقافة السلامة. إن الحصول على عقد لقطر بارجة تالفة، والتي لا تصلح للتواجد على الماء، هو مثال واضح على إعطاء أولوية منخفضة للغاية للسلامة

