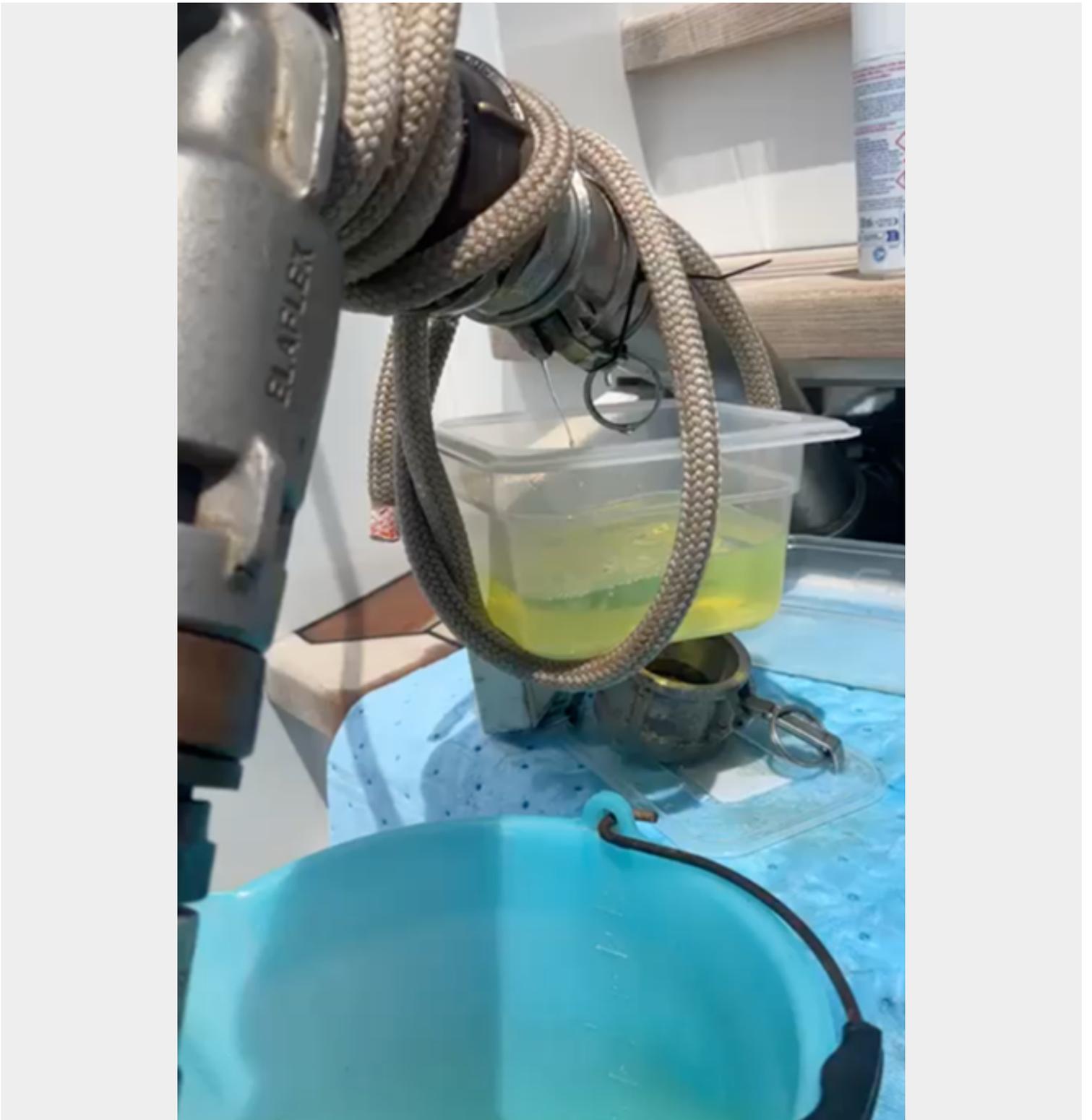


M2208

Posted on 28.02.2024 by Adam Parnell



Categories: [Ports and Harbours](#), [Superyachts](#)

_gallery

Report Title تصميم محطة القبول

Initial Report

. أرسل المراسل مقطع فيديو موجزاً يسلط الضوء على التصميم السيئ لمحطة التزويد بالوقود على متن يخت كبير جداً. أن اليخوت الفاخرة تستخدم مجموعة متنوعة من مرافق التزويد بالوقود، ومن النادر جداً الاتصال بشفة CHIRP أخبر المراسل Marpol. تحتوي معظم خراطيم التزويد بالوقود على تركيبات قفل كامل، وبسبب مشكلات التصميم السيئة في محطة التزويد بالوقود وسوء صيانة أقفال القفل، تتسرب العديد من الوصلات، مما يؤدي إلى التلوث والمخاطر الصحية ومخاطر الحرائق

Comment

غالباً ما تحتاج مشكلات التصميم المتعلقة بوصلات التزويد بالوقود إلى التفكير جيداً. يتم وضع وصلات الحفر في كثير من الأحيان في مساحات ضيقة، مما يجعل من الصعب توصيل الخرطوم. بمجرد توصيلها، غالباً ما تتعرض حواف التوصيل لضغط كبير بسبب سوء المحاذاة، مما يجعل من الصعب تحقيق الختم المحكم من المالكين إعادة النظر في تصميم التزويد بالوقود الخاص بهم، وخلال فترة الحوض الجاف أو فترة التثبيت CHIRP تطلب التالية، فكر في تغيير الأنابيب لضمان وضع التوصيلات للسماح بمحاذاة أفضل وختم أكثر إحكاماً لمنع التسربات أثناء التزويد بالوقود. بقوة أن التسربات المستمرة عند التزويد بالوقود غير مقبولة وتشير إلى تطبيع الانحراف، حيث يتم قبول هذه CHIRP تعتقد الممارسة باعتبارها القاعدة الجديدة

Key Issues

التصميم – يحتاج التصميم إلى تحسين للتزود بالوقود بشكل آمن. يجب أن توفر مساحة العمل الخاصة بوصلات الخرطوم مساحة كافية للسماح بمحاذاة قفل القفل. هل تتمتع محطة الوقود الخاصة بك بمساحة كافية للحصول على محاذاة جيدة عند التزود بالوقود؟

التنبيه – تنبيه الإدارة إلى حقيقة أنه لا ينبغي استخدام الدلاء للتحكم في التسرب من وصلة القبول ويجب عدم التسامح معها. وينبغي أيضاً إخطار الإدارة بالإجراء العلاجي المطلوب اتخاذه



