

# M2209

Posted on 27.02.2024 by Adam Parnell

Categories: [General Maritime](#), [Ports and Harbours](#)

Report Title مخالفة ماربول

## Initial Report

بمحتوى كبريت بنسبة 2.4% على الرغم (IFO) أن ناقلتهم كانت تحرق زيت الوقود المتوسط CHIRP أبلغ العديد من المراسلين من أن السفينة لم تكن مزودة بنظام تنظيف غاز العادم (جهاز الغسيل) لتقليل محتوى الكبريت إلى أقل من 0.5% كما هو يتم تداول السفينة في جميع أنحاء العالم وهي غير مزودة بنظام تنظيف غاز العادم (جهاز Marpol VI reg 14 مطلوب. بواسطة الغسيل) لتقليل محتوى الكبريت إلى أقل من 0.5%. (ماربول السادس ريج 14). ولتجنب اكتشافهم، عرفوا أن السفينة تحولت إلى (ECA) حرق ووقود الديزل البحري عند العمل في الموانئ أو مناطق التحكم في الانبعاثات

كان المراسلون قلقين للغاية بشأن الإبلاغ عن هذا الأمر لأن السفينة جزء من "الأسطول المظلم" من السفن التي تنتهك العقوبات الدولية. وكانوا يخشون التعرض لأعمال انتقامية محتملة إذا أصبحت هويتهم معروفة

## Comment

□ (DPA) هذه المخاوف إلى دولة العلم، والشخص المعين على الشاطئ CHIRP بعد اتصالات مكثفة مع المراسلين، أثارت وشركات التأمين على هياكل السفن والآلات

يوضح هذا التقرير إلى أي مدى سيذهب بعض مالكي السفن غير المسؤولين للتحايل على اللوائح المصممة لحماية البيئة. ويرجع ذلك على الأرجح إلى أن الوقود النظيف أكثر تكلفة، وتضع الشركة الربح على حساب السلامة

يشير الحادث أيضاً إلى أنه يجب مراجعة عمليات التفتيش التي تقوم بها دولة العلم والميناء للتأكد من إمكانية اكتشاف مثل هذه السلوكيات. يجب أن يُطلب من السفن التي تسمح بحمل ووقود يتجاوز حد 0.5% أن توضح كيف تنوي خفض مستويات الكبريت، إما من خلال نظام تنقية الغاز أو أي طريقة أخرى

وينبغي اعتبار نظام تنظيف غاز العادم مجرد إجراء مؤقت، وفي نهاية المطاف، يجب تحويل جميع السفن إلى استخدام الوقود المتوافق مع نسبة الكبريت المنخفضة

## Key Issues

قافة – لا يبدو أن منظمة السفينة مستثمرة في الامتثال البيئي. ربما لا يكون هذا مفاجئاً نظراً لأن السفينة متورطة في "حرق العقوبات". إن شرط حرق الوقود النظيف أو تركيب أجهزة غسل الغاز ساري المفعول منذ ثلاث سنوات. هل سفينتك تتبع القواعد؟

الضغط – تستخدم الشركة الضغط الاقتصادي لإخفاء عدم امتثال السفينة لماربول، ولكن إذا تم القبض عليها، فإن الغرامات المالية سوف تفوق أي وفورات قصيرة الأجل

**الممارسة المحلية** – يجب إنهاء ممارسة الشركة التي تقوم بتشغيل السفن غير المزودة بنظام تنظيف غاز العادم. إذا كنت تعمل CHIRP على متن سفينة ذات عملية مماثلة، فيرجى الاتصال بـ

**pressure**Pressure

**culture**Culture



