

# M2211

Posted on 28.02.2024 by Adam Parnell



**Categories:** [General Maritime](#), [Ports and Harbours](#)

**Array\_gallery**

**Report Title** فتحات مفتوحة في البحر

**Initial Report**

بلاغاً من سفينة في البحر. مروا بناقلة بضائع كبيرة الحجم ولاحظوا وجود ضوء داخل إحدى رافعات البضائع، مع CHIRP تلقت  
فتح اثنتين من أبوابها الستة. وفي ذلك الوقت، كانت السفينة المرصودة تسير بسرعة 7 عقدة في منطقة شحن مزدحمة

الخاص بالسفينة ميناء الوجهة القريب للسفينة. أثناء مراقبة عمل ناقلة البضائع السائبة ذات الحجم الصغير، AIS أعطى نظام  
لاحظ المراسل أن السفينة غيرت مسارها للبحث عن مأوى في جزيرة مجاورة

كان الوقت ليلاً، وكانت الظروف الجوية هي بوفورت 3، مع ارتفاع كبير قدره 1.0 متر مع احتمال هطول الأمطار

**Comment**

ومن الأهمية بمكان التأكيد على الطبيعة العالية المخاطر لبعض العمليات البحرية. يمثل فتح أغطية الفتحات وتشغيل الرافعات في الممر البحري مخاطر كبيرة ويجب عدم تشجيعها بشدة. بالإضافة إلى ذلك، فإن العمل ليلاً أثناء إبحار السفينة ليس ضرورياً ويجب تجنبه.

يشير قرار البحث عن مأوى في منطقة قريبة من الجزيرة، كما ورد، إلى أن السفينة ربما اتخذت هذا الإجراء بسبب حالة طارئة يمكن للرافعات العاملة وأغطية فتحات البضائع المفتوحة بالكامل في البحر أن تعرض مكونات الرافعة، مثل مسامير الكعب، ومحامل الدوران، والحزم والأسلاك، لقوى إضافية. حتى في ظل ظروف الانتفاخ المنخفضة، يمكن أن تؤدي احتمالية الحركة المتزامنة مع البحر والانتفاخ إلى حركات تآرجح لا يمكن السيطرة عليها للممسكة، مما يشكل تهديداً خطيراً، ويخاطر بإلحاق الضرر بالقبضة والرافعة والأسلاك المرتبطة بها.

تم تصميم أغطية فتحات الشحن للتشغيل في الميناء أو في المراسي المحمية. قد تؤدي محاولة فتحها في البحر إلى حدوث أضرار جسيمة للمكبس الهيدروليكي الذي يتحكم في أغطية الفتحات ومشكلات محتملة في عدم المحاذاة.

وفيما يتعلق بالملاحة، يجب على السفينة الالتزام بقواعد الاصطدام أثناء السير. إن اتخاذ الإجراء المناسب لتجنب الاصطدامات، مثل تغيير المسار، يمكن أن يؤثر على القوى الديناميكية المؤثرة على هيكل السفينة والبضائع والرافعات وأغطية الفتحات. يعد ضمان الامتثال الصارم لإرشادات ولوائح السلامة أمراً ضرورياً للتخفيف من المخاطر وضمان رفاهية الطاقم وسلامة السفينة.

## Key Issues

**الوعي الظرفي –** يجب فهم عواقب تنفيذ العمليات في البحر. وهذا هو الملاذ الأخير ويتطلب مساهمة المديرين للتخفيف من المخاطر.

**التنبيه –** إذا كانت البضائع تتحرك، مما يؤثر على استقرار السفينة، فيجب المساعدة من أقرب محطة لخفر السواحل، ويجب البحث عن ميناء ملجأ. يجب إبلاغ الإدارة.



