

M2216

Posted on 14.05.2024 by Adam Parnell

Category: [General Maritime](#)

Report Title: الضغط غير المناسب المفروض على قبطان السفينة

Initial Report

تلقي قبطان سفينة كبيرة تعليمات غير عادية من المستأجرين بشأن التقارير القبلية للسلطات غادرت السفينة بأنكوريين معطلين، أحدهما أكثر تلفاً من الآخر. تم منح تصريح للإبحار بموجب إعفاء، وفُرضت شرطاً للفئة على السفينة. سيتم توريد أنكورات جديدة للسفينة في الميناء التالي. نصح القبطان بعدم ذكر خطاب الإعفاء للسلطات المينائية في الميناء التالي، حيث أن الكشف عن حالة الأنكورات سيتطلب مرافقة قطرية إلى الرصيف.

Comment

خطاب الإعفاء عادة ما يكون تصريحاً مؤقتاً للإبحار إلى الميناء التالي، حيث يمكن إصلاح المشاكل التقنية أو استبدال القطع الغيار. تمنح السلطات التي تمنح خطاب الإعفاء، عادةً من جمعية الفئة، ذلك استناداً إلى تقييم المخاطر. على هذا النحو، يجب نقله إلى الميناء التالي خلال تبادل المعلومات القبلية للوصول إلى الميناء. خطاب الإعفاء هو خط النجاة، حيث يمنح إعفاءً مؤقتاً في مواجهة التحديات التقنية.

يجب على القبطان أن يمارس سلطته السائدة للتخفيف من المخاطر. فهذا متطلب قانوني، ويجب رفض الضغط للقيام بأي شيء إلى أنه عندما يتم استلام مثل هذه الطلبات، يستشير القبطان دائماً مدير السفينة للتأمين بالكتابة CHIRP غير العمل بأمان. تدعو

نظراً لفقدان كامل لكفاءة الرسو لأحد الأنكوريين، فإن استخدام قطر قطري هو التدابير الوقائية الصحيحة في منطقة ميناء ذات مخاطر أعلى لضمان سلامة المرور إلى الرصيف.

بالإضافة إلى ذلك، يمكن أن يؤدي عدم الامتثال لمتطلبات الإعفاء إلى إبطال تغطية تأمين السفينة في حالة حدوث حادث. لقطع الزوايا تبعات وخيمة، حيث يمكن أن يفضي خطأ واحد إلى إلغاء تغطية التأمين، مما يترك السفينة عرضة لمشاكل قانونية

في النهاية، في حالة حدوث حادث حيث تكون الأنكوريين مطلوبة ولكنها لا تستطيع العمل، ولم يتم إبلاغ الميناء، يمكن مقاضاة الشركة لعدم الإبلاغ.

عند الشك، قم بتصعيد الأمر. فإن واجب القبطان ليس فقط توجيه السفينة؛ بل هو توجيهها من خلال متاهة من اللوائح، مضمناً أن كل قرار هو التزام بالسلامة. لا يجب أن تتداخل التكاليف التجارية لتوفير قطر القطر بأي حال من الأحوال مع سلامة السفينة

.لا توجد تسوية في العمليات البحرية: يجب أن تأتي السلامة دائماً في المقام الأول.

Key Issues

الضغط الزائد – الضغط الزائد لضمان تحقيق التكاليف التجارية والمواعيد الزمنية العملية يشكل عامل إنساني خطير يخلق شكوك

غير ضرورية ويمكن أن يعترض على حكم أولئك الذين يتخذون قرارات سلامة حرجة.

الثقافة – كانت الارتباط الذي يتمتع به فريق التشارتنغ بالسلامة ضعيفاً، ولم يدعم فريق إدارة السفينة الانفتاح الذي قام به القبطان في الإبلاغ عن الإعفاء للسلطات المينائية ومشاركة المخاطر المحددة في خطاب الإعفاء.

العمل الجماعي – إن الشركة تسير في اتجاهات مختلفة، مما يعرض السلامة للخطر. هل تشعر أحياناً أن هذا يحدث لك؟

الممارسات المحلية – اتبع المتطلبات القانونية الصحيحة كقبطان واكتب مخاوفك. تواصل مع مسؤول السفينة. ستكون العواقب المالية لاستخدام أنكور لا يستطيع العمل ومن ثم اكتشاف أن الوضع لم يتم الإفصاح عنه في معلومات الوصول إلى الميناء أعلى بمرات عديدة من رسوم مرافقة القطر. وسيكون الضرر السمعي بالشركة أعلى بكثير.



