

# M2252

Posted on 14.05.2024 by Adam Parnell

Categories: [General Maritime](#), [Ports and Harbours](#), [Tugs, Towing and Workboats](#)

Report Title إصابة في اليد أثناء الرسو على زورق عمل

## Initial Report

تعرض أحد المراسلين مؤخراً لحادث على متن إحدى السفن التابعة لهم، حيث أصيب أحد أفراد الطاقم بإصابة في أصابع يده اليمنى.

كانت السفينة متجهة إلى الرصيف للرسو بجوار رصيفها العادي. وعندما وصلت الزاوية الخلفية للسفينة عند الرصيف، استخدم أحد أفراد الطاقم خطاف القارب لالتقاط حبل الرسو الموجود في المكان وبدأ في إدخال العين المضفورة من خلال العلامة القارية. ثم بدأ وضع الحبل فوق البتات؛ هنا حيث تم أسر أصابع أحد أفراد الطاقم على يده اليمنى، وتعرض لإصابات خطيرة في ثلاثة أصابع.

## Comment

وضع حبل الرسو فوق البتات يتطلب وعياً جيداً للوضع من حيث حركة السفينة، وموقع حبل الرسو، وعضو الطاقم. يعتبر خطر الإحتجاز اليدوي خطراً معروفاً جيداً، وقد يتم تطبيعته خلال العمليات الروتينية.

بمجرد أن يمر العين من خلال العلامة القارية للزورق، يجب أن يكون طول كافٍ من حبل الرسو متاحاً على الزورق حتى يمكن وضع العين فوق البتات دون أن يلامس يد الطاقم إياها. وهذا من شأنه منع أي سحب مفاجئ للحبل، الذي قد يحاصر أصابع الطاقم إذا كانوا يحملون العين لحبل الرسو.

بالنسبة للحبال الأثقل، يمكن ربط حبل قصير وسميك بعين الرسو حتى يمكن سحبها فوق البتات دون أي تلامس لليد مع عين الرسو.

اليقظة من طاقم آخر، عادة القبطان، لتوفير عملية تدقيق متبادلة يجب أن تضمن أن تبقى الأيدي دائماً بعيدة عن العين عند تأمينها على البتات في الزورق. ومع ذلك، لا توفر تصميم الزورق دائماً خطأً مستقيماً للرؤية إلى الشرفة العملية.

يمكن تطبيع المخاطر التي تواجهها أثناء العمل الروتيني وخلق خطر أكبر لطاقم العمل. تتطلب إجراءات الوقاية الإضافية، بما في ذلك التنبيه والتدريب وتغيير الممارسات العملية، للحفاظ على بعد الأيدي عن العين للرسو.

## Key Issues

الوعي بالوضع – الحفاظ على وعي جيد بالوضع أثناء أداء العمل العادي يمكن أن يكون مطلوباً. هل لديك شخص يقوم بالتحقق منك؟

التواصل – من الضروري التحقق من زملائك في العمل أثناء رسو الزورق. هل يحتوي زورق العمل على خط مراقبة جيد بحيث يمكن للجميع رؤية ما يحدث؟ هل لديك نظام تنبيه بالرفيق؟

التصميم 1 – هل تكفي تصميمات الزورق الخاصة بك لضمان أن عمليات نقل الرسو مُحسَّنة من حيث السلامة؟ هل الطول الصحيح لحبل الرسو الموجود في الموقع مناسب؟ هل يجب تطويله للسماح بفرصة أقل للإحتجاز اليدوي؟ أو هل يجب أن لا يكون لحبل الرسو عين ويجب ربطه على البتات؟

التصميم 2 – يجب على الإدارة مراجعة تصميمات الزوارق العمل لتحديد ما إذا كانت مناسبة



