

M2253

Posted on 14.05.2024 by Adam Parnell

Categories: [General Maritime](#), [Ports and Harbours](#)

Array_gallery

Report Title حريق - فحم

Initial Report

تم اكتشاف دخان ورائحة حرق أثناء عمليات الميناء. تم اكتشاف واحدة من الحاويات الموضوعة في الفتحة تصدر دخاناً، وكان جدار الجانب للحاوية ينتفخ بسبب الحرارة والضغط. تم تفريغ الحاوية بسرعة ونقلها إلى ساحة الحاويات بالميناء.

Comment

لحسن الحظ، شاهد أحد أفراد الطاقم أو العمال الميناء علامات الحريق مبكراً قبل تحميل الحاويات الأخرى على الأعلى والمندرج ضمن الفئة 4.2، يشكل مخاطر فريدة بسبب ميله للاشتعال بشكل ذاتي إذا UN1361 الفحم، المصنف بموجب الرمز "تم تخزينه بشكل غير صحيح. في الأساس، عند تعرض الفحم للأكسجين، يتأكسد الفحم مما يولد حرارة. لضمان فهم دقيق، يجب على الشحنة تسمية البضائع بدقة باسم الكربون / الفحم، حيث يطلق عليه أسماء أخرى، وقد لا تكون طبيعته الخطرة واضحة بدون ذلك.

الذي يسمح بإعفاء التصنيف ضمن الفئة 4.2 في ظروف محددة، (SP 925) ما يسمى بالاستثناء الخاص IMDG يتضمن الكود مما يسمح بشحن الفحم بالجملة. يجب أن تقوم السلطات المعتمدة بإجراء وثائق الاختبارات وإصدار الشهادات لتأكيد الامتثال قبل السماح بالنقل.

تخزين الفحم الدافئ أو الساخن يعجل من عملية التأكسد، مما يؤدي إلى تراكم الحرارة الخطيرة التي قد لا تقاومها طرق التبريد القياسية. يمكن أن تتطور عملية التسخين الذاتي إلى الاشتعال، مما يشكل مخاطر كبيرة. يتفاوت مدى فترة التسخين الذاتي حسب نوع الفحم وتعرضه للطقس وعادةً ما تكون حوالي أسبوعين قبل التحميل في الحاوية.

للتعامل مع تحدي الحرائق الناتجة عن الفحم، تنصح تشيرب بتخزين الحاويات على السطح لسهولة الوصول، مما يسهل السيطرة السريعة والتفريغ الآمن في الميناء، وبالتالي تقليل المخاطر.

إرشادات قيمة (P&I Clubs) والمجموعة الدولية للمؤسسات المتحدة لتأمين البضائع (CINS) يقدم نظام إشعار حوادث الشحن 'Guidelines for the Carriage of Charcoal and Carbon in Containers' بشأن إرشادات التخزين والتعامل، والتي تم نشرها بشكل مشترك في وثيقتهما لعام 2017 بعنوان 'Carriage of Charcoal and Carbon in Containers'.

Key Issues

الضغط - هل سمح الضغط غير المبرر بشحن حاوية الفحم دون اتباع الإجراءات اللازمة؟ هل قمت بفحص كيفية معالجة الفحم الخاص بك قبل شحنه على متن السفينة؟

الممارسات المحلية- هذه هي شحنة عالية المخاطر، حيث يوجد دائماً خطر الحريق. لا تتساهل أبداً. تأكد من توفير الوثائق اللازمة وكن متيقظاً للعادات المحلية في الموانئ المختلفة.

بشكل كامل؟ هل لدى شاحنك المعتاد عمليات IMDG القدرة- هل تمتلك مكتبك وطاقم سفينتك التدريب اللازم لفهم الكود مناسبة لضمان سلامة شحن الفحم؟ هل تقوم بفحص درجات حرارة الحاويات المحملة بالفحم بانتظام؟ هل تحتوي سفينتك على بندقية حرارية بالأشعة تحت الحمراء؟

التصميم- هل مزودة سفينتك بالمعدات اللازمة لمكافحة الحرائق للتعامل مع حريق في الفحم المخزن على السطح؟



