

# COMUNICACIÓN: LA CLAVE PARA UNA MAYOR SEGURIDAD

*Posted on 06.12.2022 by Adam Parnell*



**Categories:** [General Maritime](#), [Maritime](#)

**Edition** MFB 69

## **Editorial**

Esta edición contiene una amplia gama de diferentes tipos de informes, y estamos agradecidos a todos nuestros reporteros por la alta calidad de sus envíos.

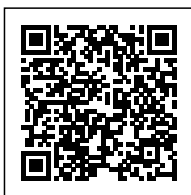
Un tema que vincula la mayoría de los informes es la necesidad de una mejor comunicación en todos los niveles, ya sea entre puertos y usuarios de puertos, entre buques o entre las distintas partes a bordo de un buque. Our reports clearly demonstrate how a failure to communicate or a breakdown in communication can so easily lead to misunderstandings and accidents. Como nota positiva, también hay un informe en el que la buena comunicación entre el equipo del puente y el práctico evitó un incidente potencialmente grave.

El papel de las autoridades portuarias es un factor en algunos informes, y las fallas de coordinación y comunicación nuevamente ocupan un lugar destacado. Muchos navegantes probablemente se resistirían a criticar a una autoridad portuaria, pero los buenos puertos siempre recibirán

comentarios constructivos. Si ve algo que cree que podría mejorarse, debe plantearlo a su DPA o mencionarlo al piloto.

Desafortunadamente, también presentamos un informe de un buque deficiente. Estamos viendo más informes de este tipo, lo que indica que debe haber una gran cantidad de embarcaciones navegando en una condición totalmente inaceptable. Dichos barcos tienden a ser bastante viejos, por lo que de alguna manera han negociado durante años sin ser detectados por los inspectores del estado del puerto o de la sociedad de clasificación. ¿Cómo es esto posible? ¿Están demasiado dispersos los inspectores o hay topógrafos a los que no les importa o miran hacia otro lado? Si experimenta tales embarcaciones o casos en los que no se toman medidas al respecto, infórmenos.

¡Hasta la próxima, mantente seguro!



**There are no comments yet.**