

EL TRABAJO EN EQUIPO SALVA VIDAS

Posted on 12.10.2023 by Adam Parnell



Category: [General Maritime](#)

Edition MFB 72

Editorial

CHIRP ha recibido recientemente reportes desde todo el sector marítimo, lo cual queda reflejado en la variedad de incidentes publicados en esta edición. Aunque cada incidente es único, todos coinciden en que un enfoque proactivo respecto de la seguridad, el cumplimiento de las directrices básicas, la comunicación eficaz y la formación continua son esenciales para prevenir accidentes.

Empezamos con una situación potencialmente peligrosa que se evitó gracias a la rápida respuesta de una tripulación alerta y vigilante. El incidente también cuestiona la idoneidad de las evaluaciones de los atraques y subraya la importancia del diseño y mantenimiento de un sistema de amarre adecuado.

Un contratista con base en tierra, que participaba frecuentemente en pruebas de mar de larga duración, contactó con CHIRP. Preocupado por si la fatiga podía ocasionar incidentes de seguridad, buscó la intervención de CHIRP para resolver la situación.

Los incendios en contenedores provocados por baterías de ión de litio suponen un riesgo grave. Aquí informamos de un incidente que refuerza la necesidad de una declaración de carga precisa, embalaje adecuado y el cumplimiento de las directrices básicas para el transporte seguro de mercancías peligrosas.

En general, las prácticas de estiba inadecuadas pueden ocasionar riesgos y daños en la carga y explicamos por qué el cumplimiento del Código Marítimo Internacional de Mercancías Peligrosas y del Código de Prácticas de Seguridad para la Estiba y Sujeción de la Carga (Código CSS) es necesario para prevenir accidentes y proteger a las tripulaciones, a los buques y el medio ambiente.

La seguridad de las inmersiones subacuáticas es objeto de escrutinio después de un incidente en el que un buceador resultó herido de gravedad por una hélice. Exponemos por qué el uso de boyas marcadoras de superficie (SMB por su nombre en inglés Surface Marker Buoys) y cabos guía son recomendables para mejorar la visibilidad y la coordinación durante las operaciones de buceo.

La respuesta de un buque a un fallo del motor pone de relieve la necesidad de una evaluación del riesgo oportuna y de familiarizarse con los controles de emergencia. Se subraya la colaboración eficaz entre los equipos de puente y de máquinas y la importancia de una toma de decisiones experimentada durante una emergencia.

Por último, un rescate afortunado de un pescador solitario que había caído por la borda revela varias buenas lecciones sobre seguridad, que incluyen la importancia de usar dispositivos de flotación y baliza de localización personal (PLB), llevar medios de comunicación y contar con medios para autorrescate como escalas.

Recuerde: ¡sus comentarios a nuestro FEEDBACK son vitales! ¡y no dejen de enviarnos sus reportes! Compartir sus experiencias con nosotros es directamente una ayuda a la mejora de la seguridad marítima para otros que aprenden de sus incidentes.

Que tengan una navegación segura,

Equipo Marítimo de CHIRP



