

# MFB 68

*Posted on 05.09.2022 by Adam Parnell*

**Categories:** [General Maritime](#), [Maritime](#)

**Edition**MFB 68

## Editorial

Lamentablemente, esta edición de FEEDBACK contiene varios informes con pérdidas de vidas humanas. Nos recuerdan que no podemos relajar nuestra vigilancia, ni siquiera por un momento, porque las consecuencias pueden ser fatales. Toda muerte o lesión grave en el mar tiene repercusiones que van mucho más allá del propio buque, sobre todo para los familiares y amigos cuyas vidas también se ven irremediamente afectadas. Así que, por favor, manténgase alerta y haga todo lo posible para asegurarse de que llega a casa sano y salvo con su familia.

Hay una serie de temas que recorren esta edición, y muchos de ellos serán deprimentemente familiares para nuestros lectores habituales. Los peligros de los trabajos en altura son bien conocidos y, sin embargo, los accidentes y las muertes siguen produciéndose con frecuencia, como destacamos en las siguientes páginas. Del mismo modo, la importancia de garantizar la integridad de la estanqueidad durante el remolque puede parecer obvia, pero hemos recibido dos informes en los que se pasó por alto el peligro, y pruebas de un organismo regulador de que el problema está bastante extendido.

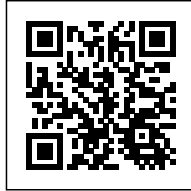
Los remolcadores son cada vez más potentes y sofisticados, pero hay muchas pruebas de que la formación en el sector del remolque no está a la altura de los avances tecnológicos. ¿Ha llegado el momento de que las autoridades marítimas nacionales examinen más detenidamente la formación de los remolcadores y los temas asociados, incluidos los requisitos para que los capitanes de barco con exenciones de pilotaje se familiaricen con las capacidades y limitaciones modernas de los remolcadores?

El mal diseño es otra característica que aparece en varios de nuestros informes, pero con demasiada frecuencia aceptamos lo que nos dan y tratamos de sacar lo mejor de ello, en lugar de señalar las deficiencias y exigir que se haga algo al respecto.

Las buenas empresas siempre agradecerán las opiniones de la flota, aunque algunos de nuestros informes sugieren que todavía hay empresas que se resisten a escuchar a sus tripulaciones o a gastar dinero en seguridad. Esto es decepcionante porque muchas otras industrias reconocen que la seguridad y la eficiencia van de la mano. Una empresa segura es una empresa más eficiente y rentable, y ya es hora de que más operadores marítimos se den cuenta de ello.

Por último, tenemos algunos informes en los que el funcionario que probablemente debería haber estado supervisando un trabajo estaba haciendo el trabajo personalmente. Al eliminar el descuido de esta manera, queda un vacío evidente. ¿Dispone de suficiente personal para realizar una supervisión adecuada en su barco?

Hasta la próxima vez, ¡tenga cuidado ahí fuera!



**There are no comments yet.**