

PUNTOS ÚNICOS DE FALLO

Posted on 23.03.2023 by Adam Parnell

Category: [General Maritime](#)

Edition MFB 70

Editorial

PUNTOS ÚNICOS DE FALLO

Bienvenidos a la edición de Primavera de FEEDBACK, nuestra newsletter gratuita para la comunidad marítima global. Tenemos el placer de informar que ya publicamos en árabe, así como en otros 7 idiomas disponibles en nuestro sitio web y accesibles a través de nuestra app para dispositivos móviles, la cual se puede descargar mediante los códigos QR impresos en la contraportada de esta newsletter.

Los lectores detectarán que todos los reportes de esta edición comparten un tema común: los puntos únicos de fallo [de seguridad]. Ya sea el práctico que asume el esfuerzo de la navegación nocturna sin ayuda, el cabo con el que se sujetan cada una de las defensas del costado del buque, o el único paso seguro hasta el castillo de proa bloqueado por la cubertada de madera, reconocer y corregir "puntos únicos de fallo" potenciales reduce en gran medida el riesgo de que se produzca un incidente.

Como es habitual, CHIRP publica estos reportes para concienciar sobre las lecciones de seguridad que se pueden extraer de esos incidentes y, en la medida de lo posible, siempre intenta aportar medidas de seguridad sencillas y prácticas que se pueden incorporar a las rutinas diarias. En esta edición te animamos a adoptar el sistema PACE (por sus siglas en inglés Probe, Alert, Challenge, Emergency; Comprobar, Alertar, Cuestionar, Emergencia) que mejora la toma de decisiones en grupo. Se puede leer una descripción más completa en nuestra publicación "Making Critical Decisions at Sea" (disponible en nuestro sitio web en la pestaña "Recursos"). Háganos saber qué le parece este sistema: nos encantaría saber si es de ayuda para usted y su equipo de a bordo. Y siempre estamos dispuestos a recibir sus reportes de incidentes y cuasi accidentes para que también otros aprendan de su experiencia.

Hasta la próxima edición – ¡manténgase a salvo!

Reconocer y corregir "puntos únicos de fallo" potenciales reduce en gran medida el riesgo de que se produzca un incidente



