

# M1987 (ES)

*Posted on 15.08.2022 by Adam Parnell*

**Category:** [Maritime](#)

**Array\_gallery**

**Report Title** ¡Peligro! ¡Trabajar en altura!

## Initial Report

Nuestro reportero nos envió esta foto de dos marinos trabajando en una grúa en altura mientras el buque estaba navegando en el mar con malas condiciones meteorológicas. Parece que están reengrasando los cables inclinados de una grúa. Sus líneas de vida están unidas a los mismos cables. Nada les impediría caer al fondo si resbalaran y se cayeran.

No llevan cascos de seguridad ni chalecos salvavidas a pesar de estar cerca del borde del barco. Esta actividad se llevó a cabo a la vista del equipo del puente, pero no se les desafió ni se les detuvo.

## Comment

Un buen diseño de los equipos puede eliminar los riesgos de funcionamiento y mantenimiento. En este caso, podría haber sido posible diseñar la grúa para que bajara a la cubierta y permitiera realizar el mantenimiento sin enviar a nadie a lo alto.

Si eso no fuera posible, el diseñador podría haber añadido asideros y puntos de conexión para la colocación de arneses de seguridad para que la tripulación tuviera un acceso seguro.

Cuando el Estado de abanderamiento y la sociedad de clasificación aceptaron el servicio, ¿realizaron alguna de las dos organizaciones una auditoría de las rutinas de mantenimiento para garantizar su seguridad? Es poco probable que ninguno de los dos organismos esté de acuerdo en que enviar a la gente a lo alto haciendo equilibrios en cables grasientos sea un sistema de trabajo seguro.

¿Se trata entonces de una mala práctica local? Si es así, lamentablemente es una práctica común que se da en muchos barcos. *CHIRP* se pregunta por qué no se puede sacar el cable a la cubierta y añadir grasa mientras se enrolla el cable.

Los encargados del mantenimiento llevan sobrecalzado de plástico suelto: es una forma habitual (pero insegura) de mantener limpio el calzado y evitar la transferencia de la grasa de los cables a la cubierta. Sin embargo, la grasa y los zapatos sueltos aumentan significativamente la probabilidad

de resbalones y caídas, y debes considerar cuidadosamente los riesgos si los utilizas.

El miembro de la tripulación con mono blanco parece llevar sólo un arnés alrededor de la cintura, no un arnés de cuerpo entero. Un arnés incorrecto o mal ajustado aumenta el riesgo de lesiones internas al detenerse repentinamente en el extremo del cordón.

Los anticaídas reducen este impacto, pero necesitan que caiga otros 2-4 metros para funcionar correctamente. Si no hay espacio suficiente para caer esta distancia sin golpear un objeto o la cubierta, el usuario podría golpear estos objetos a toda velocidad y resultar gravemente herido. En la fotografía, los miembros de la tripulación probablemente caerían sobre los brazos de la grúa antes de que sus arneses de seguridad pudieran funcionar.

Estar colgado inmóvil en un arnés restringe la circulación sanguínea y puede provocar dificultades respiratorias (lo que suele llamarse “traumatismo por suspensión”) si no se le rescata en 15 minutos. Si le envían a lo alto con un arnés, asegúrese de que existe un plan de rescate. Un plan de rescate es un procedimiento previamente planificado para recuperar con seguridad a alguien suspendido en altura con un arnés. También debe practicarse con regularidad para asegurarse de que se puede hacer con seguridad y rapidez.

***Si su barco utiliza arneses de seguridad para trabajar en el aire, asegúrese de que existe un plan de rescate.***

El CHIRP se pregunta por qué no se pudo retrasar esta tarea hasta que mejorara el tiempo y se pregunta si esto es un indicador de que el programa del barco estaba demasiado lleno para permitir que el mantenimiento se completara de forma adecuada y segura.

## Key Issues

**Alerta** – Nuestro reportero puede haber enviado esto a nosotros porque no se sintió capaz de alertar al capitán o al OOW. Si viera que esto ocurre a bordo de su barco, ¿le harían caso o es una práctica habitual? Cuéntenos sus experiencias.

**Trabajo en equipo**- ¿Por qué no intervino el equipo del puente? Todos forman parte del mismo equipo.

**Supervisión/Prácticas locales** : ¿el incidente se produjo por falta de supervisión o era una práctica local aceptable para equilibrar los cables?

**Capacidad**- ¿Están las personas correctamente capacitadas para usar un arnés de seguridad? ¿Tiene el barco un plan de rescate? ¿Te envían a lo alto con un arnés cuando no existe un plan de rescate? ¿Qué ocurre en su barco?

**Presión** – ¿Se presionó a los oficiales y a la tripulación para que asumieran riesgos para mantener el buque en funcionamiento según el horario previsto? ¿Se antepone el beneficio a la seguridad? Si

es así, ¿por qué? Esta tarea probablemente no es crítica en cuanto al tiempo y podría haberse retrasado hasta que las condiciones meteorológicas fueran más apropiadas.

**lack\_of\_teamwork**lack\_of\_teamwork

**pressure**Pressure

**loss\_of\_awareness**Awareness



