

M2028 (ES)

Posted on 23.11.2022 by Adam Parnell



Category: [Maritime](#)

Array_gallery

Report Title Aplicación de las normas de seguridad: ¿es adecuada?

Initial Report

[Forwarded to CHIRP by ISWAN with the reporters consent]

Un marino se quejó de las pésimas condiciones de trabajo a bordo de su barco. El alojamiento era antihigiénico, la comida era insuficiente y el equipo estaba en mal estado: el motor principal y la caja de cambios perdían aceite y el marino afirmaba que el aceite y la basura se vertían con frecuencia por la borda. El aire acondicionado también estaba estropeado.

El informante afirmó que el oficial jefe estaba chantajeando a la tripulación con la amenaza de que cualquiera que denunciara las malas condiciones sería despedido.

Key Issues

Alerta– La tripulación del barco se ha encargado de plantear este asunto a la ISWAN y a *CHIRP*, lo cual es encomiable. El proceso de alerta mediante auditorías internas y externas ha fallado.

Competencia– La empresa que gestiona el buque no tiene la competencia necesaria para dirigir un buque de conformidad con el código ISM. Parece que hay una falta total de cumplimiento de los requisitos del Código. *CHIRP* ha declarado que el Código es la norma mínima que debe aplicarse. La OR y la Bandera de esta empresa deben hacer más para alcanzar la norma mínima.

Presión (comercial) – Las amenazas del primer oficial sugieren que las consideraciones comerciales han contribuido a una cultura en la que las violaciones de las normas medioambientales, de bienestar y de seguridad no sólo se toleran, sino que se esperan.

Capacidad – ¿Tienen la Administración de abanderamiento y la Administración marítima del puerto la capacidad de hacer cumplir estrictamente las normas mínimas? Según los registros que han permitido que el buque siga operando en estas condiciones, la Administración de abanderamiento parece no haber realizado ninguna inspección de control de calidad.



