

M2065 (ES)

Posted on 06.12.2022 by Adam Parnell

Category: [Maritime](#)

_gallery

Report Title Falta de comunicación de un cambio en los medios de embarque del práctico

Initial Report

Escalas combinadas: medio combinado tipo plataforma con trampilla

El práctico que comunicó este incidente había informado de los mismos medios de embarque no conforme en este buque 2 meses antes. En ese momento, se informó al capitán, incluyendo dibujos de las modificaciones necesarias. También se informó a la Administración marítima del puerto. A su llegada al puerto, dos meses después, no se había hecho nada para rectificar la situación.

El nuevo capitán a bordo no sabía nada del anterior informe de incumplimiento. La nueva escala de práctico no podía apoyarse en el costado del buque como parte de la escala combinada con trampilla. Colgaba separada del costado del barco unos 200 mm. Esta vez se dio la notificación formal a las autoridades del PSC para que acudieran al buque.

Comment

Este informe de incidente pone de manifiesto varios problemas en la cultura de notificación de la empresa.

El CHIRP está muy sorprendido de que no se informara al director de la compañía del buque, por lo que no se utilizaron los planes con el dibujo proporcionado por el piloto para que los medios de embarque fueran conformes. Lo que es igualmente preocupante es que el siguiente capitán que visitó este puerto por estar en un servicio de línea, tuvo el mismo incumplimiento planteado contra el buque. Desde el punto de vista de la seguridad del práctico, esta deficiencia es muy peligrosa, y el personal del buque parece haber prestado poca atención a la misma.

Las autoridades de practica y la Administración marítima del puerto suelen ser consideradas cuando se cometen los primeros errores, y se dan consejos para rectificar el problema. No son tan receptivos cuando los consejos se ignoran por completo. Se recomienda encarecidamente a la Administración marítima de los puertos y a las autoridades portuarias individuales que faculten a sus prácticos con la autoridad de "detener el trabajo", es decir, de negarse a subir a bordo de los buques que tengan escalas de prácticos no conformes o inseguras. Podrían dejar esto claro a los

buques visitantes en su documentación previa a la llegada.

Key Issues

Alertar – Alertar a la compañía de las deficiencias es algo difícil de hacer. No está claro por qué, pero es probable que la dirección no reaccione ante las malas noticias y, por lo tanto, no se comuniquen. El nuevo capitán se queda con una deficiencia más grave, y la reputación de la empresa queda dañada.

Cultura– Parece que existe una cultura de comunicación deficiente en la empresa en la que no se fomenta la comunicación de las malas noticias. ¿Ha experimentado problemas similares en su barco? ¿Nadie quiere escuchar sus preocupaciones? Póngase en contacto con CHIRP si su proceso de gestión de la seguridad no está funcionando y no se le escucha.



