

M2099

Posted on 23.03.2023 by Adam Parnell

Category: [Maritime](#)

Report Title Disposición no segura de defensas para operaciones buque a buque

Initial Report

Nuestro informante envió una foto de un buque almacén con defensas aparejadas inadecuadamente, destacando que un fallo en cualquiera de los cabos que aseguran las defensas conllevaría el fallo total del sistema de defensas.

Comment

El cabo es un “punto único de fallo” – si rompe, todo el aparejo de las defensas quedaría comprometido. Las buenas prácticas marineras requieren que cada defensa este asegurada individualmente en su posición porque el movimiento relativo entre barcos puede causar que algún cabo parta.

Key Issues

Exceso de confianza – El operador puede haber confiado en exceso en la capacidad de la defensa para proporcionar una disposición segura para ambos buques, dadas las condiciones ambientales.

Prácticas locales – Esta puede ser una práctica local. Sin embargo, en las operaciones buque a buque ambos capitanes son responsables de que el amarre sea seguro durante toda la operación de carga/ descarga. ¿Cuestionaría usted esa disposición de defensas? ¿abortaría la maniobra de ataque?

Alertar – ¿Alertaría al capitán del buque de que la disposición de las defensas es inadecuada?

lack_of_assertiveness Assertiveness

complacency Complacency

normalisation_of_deviation Deviation



