

M2101

Posted on 23.03.2023 by Adam Parnell

Category: [Maritime](#)

Report Title Acceso inseguro para la tripulación en un buque maderero

Initial Report

Nuestro informante envió fotos de un buque cargando madera en escotillas de cubierta alternas. La madera se extendía a todo lo ancho de la cubierta y la tripulación tenía que desplazarse bien por encima de la amurada o balancearse fuera de la borda por los soportes de la madera colgándose del costado del barco. Ambos métodos son inseguros. Las imágenes muestran la altura de la fachada de troncos.

Esto es un accidente mortal esperando a ocurrir.

Comment

Ya informamos anteriormente de muertes que sucedieron en buques cargando o descargando cubiertas de madera, así como de nuestros pensamientos acerca de los fallos en el Código de Carga de Madera en Cubierta porque no contempla la obligatoriedad de mantener un acceso seguro a nivel de la cubierta o bajo esta. Esto tiene implicaciones en la seguridad como el acceso rutinario y de emergencia (por ejemplo, extinción de incendios o evacuación médica de un tripulante desde la parte más alta de los troncos). Y, aunque el diseño del buque técnicamente no incumple el Código, (que probablemente es la razón por la que la Bandera y la Sociedad de Clasificación lo aprobaron) las implicaciones para la seguridad de la tripulación no se tuvieron suficientemente en cuenta.

Tanto si trepar por el exterior de la borda de esa forma es una práctica común no oficial a causa de la falta de liderazgo operacional a bordo, como si está incluida en el Sistema de Gestión de la Seguridad de la compañía, es tremendamente peligroso y debe cesar. CHIRP desearía ver la normativa canadiense (que exige esa vía de acceso segura para la tripulación y los estibadores) aplicada más extensamente.

CHIRP desearía ver la normativa canadiense (que exige esa vía de acceso segura para la tripulación y los estibadores) aplicada más extensamente

Key Issues

Prácticas locales – Trepar por fuera de la borda para rodear la carga que está estibada en cubierta

no es aceptable nunca, y todos los marinos deben cuestionar esta práctica donde quiera que la encuentren. No ponga su vida en peligro de esa manera.

Cultura – La cultura de seguridad de la compañía es débil si se aprueba esa forma de transitar por el barco.

Capacidad – ¿La dirección de tierra carece de recursos para auditar adecuadamente los buques que transportan troncos para garantizar que los accesos son seguros para la tripulación? Si su buque transporta troncos ¿cómo garantiza usted accesos seguros?



