

# M2103

*Posted on 23.03.2023 by Adam Parnell*

**Category:** [Sin categorizar](#)

**Report Title** Distracción con el trabajo conduce a una colisión a gran velocidad

## Initial Report

Cuando un Buque de Transbordo de Tripulación (CTV, Crew Transfer Vessel) regresaba a puerto a gran velocidad, el capitán se distrajo con una prolongada conversación por radio y no se dio cuenta de que el barco había abatido fuera de rumbo por efecto de la marea. Colisionó con la torre de un aerogenerador a alta velocidad causando daños importantes en el buque. El tiempo y la visibilidad eran buenas. Como es habitual en barcos de esa eslora, solo estaba el capitán en el puente; nadie más estaba de vigía mientras se hablaba por radio.

## Comment

Por desgracia, este no es un incidente aislado: CHIRP ha tenido conocimiento de varios incidentes en los que buques han chocado con objetos cartografiados cuando la única persona en el puente se distrajo con otro trabajo.

La tripulación reducida en el puente es común, especialmente en barcos de tamaños pequeño a medio, de día y con buena visibilidad. Sin embargo, los requisitos de manejo deben establecerse con una rigurosa evaluación de los riesgos. En el caso de la tripulación reducida en el puente, se debe tener especial cuidado en asegurar que los riesgos producidos por carga de trabajo, fatiga, distracciones y otros factores se controlan hasta un nivel razonablemente bajo. La naturaleza rutinaria de este tipo de tarea puede llevar a un nivel de activación mental bajo y riesgo de distracción. La normalización del riesgo reduce la preocupación y puede conducir a un exceso de confianza.

CHIRP no pudo asegurar si el ECDIS estaba funcionando y correctamente configurado y no se pudo determinar, según el reporte, si sonó o se escuchó algún aviso.

Se debería considerar aumentar el número de vigías durante trayectos a gran velocidad. Utilice su tripulación para destacar los riesgos que se perciban en los campos de aerogeneradores y use todas las ayudas a la navegación para evaluar los riesgos, particularmente en el plotter (alarmas de límites fuera de rumbo/ errores de desviación de ruta y contornos de seguridad y resguardo de radar).

La dirección debería considerar llevar a cabo una evaluación de riesgos exhaustiva en los buques

bajo su gestión mediante un auditor independiente, para determinar los riesgos y establecer niveles adecuados de dotación en fases críticas de una operación de transbordo de tripulación.

## Key Issues

**Conciencia Situacional** – El capitán no se dio cuenta de que la embarcación había abatido fuera del rumbo previsto. El sector offshore es un entorno difícil y con tráfico intenso. ¿Cuáles son las medidas que toma su compañía para garantizar que un incidente como este no pueda ocurrir?

**Capacidad** – ¿Es adecuada la disponibilidad de recursos para asegurar una capacidad de navegación segura? La industria de los aerogeneradores es relativamente nueva y debería considerarse una revisión de la evaluación de los riesgos asociados con el mantenimiento e inspecciones de las torres.

**Distracciones** – Mantener la concentración en un trabajo repetitivo es complicado. Tener un vigía de guardia cambia la dinámica de la interacción en el puente que puede crear una mejor concentración en la percepción de riesgos.



