

# M2110

*Posted on 27.02.2023 by Adam Parnell*

**Category:** [Superyachts](#)

**Report Title**Incendio de Batería de Ion-Litio

## Initial Report

Durante las actividades recreativas para los pasajeros, un E-foil jet ski se detuvo porque la batería se descargó por el uso. Se decidió llevar de vuelta el E-foil al yate para cambiar la batería por una con la carga completa.

Se sacó la batería agotada y se dejó en cubierta en el beach club y se reemplazó por otra con la carga completa. 30 segundos más tarde, la batería usada, que no había sido conectada para la recarga, empezó a humear y 3 segundos después estalló en llamas. El fuego fue extinguido en minutos mediante el sistema de nebulización y una manguera contra incendios fija. El sistema de nebulización se disparó automáticamente cuando dos detectores de incendios activaron la alarma.

Un grupo equipado con aparatos de respiración autónoma entró después de que las llamas se extinguieran para recuperar la batería y ventilar el espacio antes de que la entrada se declarara segura.

## Comment

El equipo que manejó el cambio de la batería estuvo muy atento y actuó rápidamente para controlar el fuego en sus primeras fases, y se debe felicitar al barco por la instalación del sistema de nebulización y de la manguera fija de incendios, así como por la respuesta del equipo BA. Es evidente que se ha desarrollado una muy buena cultura de seguridad a bordo, reforzada por la buena formación de sus miembros.

La industria del ocio está utilizando cada vez más, equipos que utilizan baterías de ion-litio, por tanto nos incumbe a todos tener una mejor comprensión de los riesgos asociados a su uso.

Su comportamiento impredecible es una verdadera causa de preocupación. A CHIRP le gustaría entender con mayor detalle por qué esas baterías pueden ser propensas a la ignición espontánea y a una reacción exotérmica en cadena.

La reacción exotérmica en cadena se produce cuando la batería emite gases tóxicos que se inflaman, incrementando rápidamente la temperatura a un nivel muy alto.

Se cree que esto puede ser causado por estrés mecánico de la batería, estrés térmico o eléctrico

que puede ocurrir cuando se sobrecarga.

CHIRP considera que es seguro afirmar que baterías de buena calidad que se cuidan adecuadamente y que se retiran del servicio al final de su vida, deberían asegurar que la ignición espontánea se minimiza o elimina. CHIRP agradecería más reportes de incidentes relativos a fuegos de baterías de ion-litio.

La industria del ocio está utilizando cada vez más, equipos que usan baterías de ion-litio, por tanto nos incumbe a todos tener una mejor comprensión de los riesgos asociados con su uso.

### Key Issues

**Cultura:** Excelente cultura de seguridad demostrada por la tripulación del barco – ¿Su organización tiene los mismos estándares de equipo, formación y capacidad de respuesta?

**Prácticas locales:** ¿Hasta qué punto se fija en la adquisición de baterías que se usan en sus equipos deportivos? ¿Dispone de procedimientos para la carga y retirada del servicio de baterías?

**Alertar:** ¿Los miembros de su tripulación están advertidos del riesgo potencial de incidentes con las baterías de ion-litio? ¿Dispone de un plan de formación para mitigar los riesgos de un incendio?

**teamwork**Teamwork

**lack\_of\_assertiveness**Assertiveness



