

M2154

Posted on 12.10.2023 by Adam Parnell

Category: [General maritime](#)

Report TitleFondeo en fondeadero temporal

Initial Report

Durante la aproximación a un canal balizado de día, el motor principal de un buque tanque cargado se detuvo para permitir más tiempo para que el atraque se desocupara.

Al pasar por la entrada exterior del puerto, se ordenó Muy Poca Avante al motor principal pero no arrancó. Pasaron varios minutos sin ninguna información explícita desde la sala de máquinas sobre la naturaleza del problema, que en algún momento pareció ser un fallo del control con los fusibles.

Los maquinistas, a requerimiento del capitán y el práctico, no pudieron recuperar el control local del motor principal inmediatamente así que se decidió fondear el ancla de estribor en un fondeadero temporal cerca del área de aguas seguras. Se solicitó la asistencia de un remolcador para la reubicación del buque en la posición de fondeo designada.

Eventualmente, el personal de máquinas consiguió control local del motor principal. Aproximadamente dos horas más tarde llegó el remolcador, que se hizo firme en proa antes de empezar a virar el ancla. Se remolcó el buque hasta la posición de fondeo designada utilizando el control local del motor principal. El buque permaneció fondeado durante tres días, llevando a cabo reparaciones que involucraron al inspector de la Sociedad de Clasificación.

La preocupación de nuestro informante fue el excesivo tiempo que se empleó para evaluar la avería del motor, que hizo necesario fondear, y la necesidad de estar más familiarizados con los controles de emergencia.

Comment

El reporte subraya la importancia crucial de diagnosticar los problemas de manera precisa y del conocimiento de los equipos de emergencia para garantizar la seguridad y la eficacia de las operaciones marítimas. Se destaca la importancia que tiene la experiencia en identificar las causas de un problema en la máquina, enfatizando la necesidad de que todo el equipo de máquinas participe en una reflexión colectiva que permita alcanzar una colaboración eficaz con el equipo del puente para anticipar y planificar las acciones necesarias.

Sin embargo, la disponibilidad de medios de apoyo y asistencia pueden variar dependiendo de la

localización geográfica añadiendo un extra de complejidad a las emergencias.

En cuanto a la formación del personal de máquinas para abordar de manera colectiva los problemas de los motores, se recomienda el enfoque de Estrategia a Corto Plazo (Short Term Strategy STS), especialmente cuando no se dispone de reglas o procedimientos predefinidos. Llevar a cabo reuniones en la sala de control de máquinas para discutir problemas, evaluar riesgos y considerar el tiempo disponible puede mejorar significativamente el trabajo en equipo, estableciendo un modelo mental compartido y mejorando la comunicación entre los equipos de máquinas y puente. Este enfoque colaborativo ayuda a garantizar una respuesta coordinada a las dificultades.

El reporte también sugiere que el personal de máquinas debe conocer bien el manejo de los controles manuales de emergencia específicos de su buque y usarlos regularmente para mantener la práctica en la utilización de los sistemas. Requerir a cada integrante del personal de máquinas que opere los controles manuales al menos una vez durante su campaña a bordo (habitualmente cada tres meses) puede ayudar a mantener al día la práctica y asegurar que pueden manejar con eficacia equipo esencial.

El reporte también reconoce la profesionalidad demostrada por el capitán y el práctico en el incidente mencionado. Sus acciones fueron consecuentes con la gravedad del problema en el motor, revelando su conocimiento experto y su habilidad para manejar situaciones difíciles de manera adecuada.

Key Issues

Alertar- Mantener al puente informado del problema en la sala de máquinas es esencial. El intercambio de información debe ser claro y conciso. Si aún estás tratando de determinar la naturaleza del problema, dilo. El equipo de puente puede utilizar esa información y hacer planes de contingencia. Igualmente, debe considerar que la solución de problemas puede ser difícil y así debe considerarlo al planificar la contingencia.

Trabajo en equipo- Cree un modelo mental compartido del problema y anime a cuestionarlo. Esta es una actividad en la que todo líder operacional debe formarse para aplicarla durante las operaciones de respuesta a emergencias.

Capacidad- Haga la pregunta en su próximo buque – ¿todos sabemos usar los controles manuales de emergencia de la máquina? ¿cuándo fue la última vez que practicó su utilización? La Persona Designada en tierra (DPA)/ gestores del buque deben exigir ver el ESC operando cuando las circunstancias lo permitan.

lack_of_knowledgeKnowledge

teamworkTeamwork

lack_of_assertivenessAssertiveness



