

M2155

Posted on 12.10.2023 by Adam Parnell



Category: [General maritime](#)

Report TitleIncendio en un Contenedor

Initial Report

Durante un viaje, un contenedor de 20 pies con carga que llevaba instalada baterías de ion de litio se incendió. La carga se había declarado incorrectamente como “mercancía no peligrosa”. A pesar de la dificultad y el riesgo para acceder a la fila de contenedores por encima de la cubierta en un espacio confinado, la tripulación agujereó el contenedor e inundó la carga en llamas con agua. Esa

acción controló el fuego hasta que el buque recaló en el siguiente puerto, en el que el contenedor fue descargado para que las autoridades de la terminal llevaran a cabo una investigación.

Comment

Son encomiables las acciones de la tripulación para contener el fuego hasta la llegada a puerto, así como la decisión del puerto de aceptar al buque – muchos puertos rechazan a barcos con fuego de cualquier naturaleza a bordo. Sin embargo, esos tipos de fuego requieren técnicas y equipo especializados para su extinción, que sólo están disponibles en puerto. Los gestores de puertos y buques necesitan desarrollar y ejercitar procedimientos de emergencia consistentes para el caso de fuegos con baterías de ion de litio: el equipo y el entrenamiento tradicional no son suficientes.

Es esencial que las empresas de carga declaren correctamente las baterías de ion de litio y cualquier otra mercancía peligrosa. No hacerlo, pone potencialmente en riesgo la vida de los tripulantes porque no habrán tomado ese factor en consideración al planificar la carga ni estarán preparados para la eventualidad de un incendio causado por baterías de ion de litio (LIB). Desafortunadamente, la declaración incorrecta de la carga es frecuente.

El Sistema y Red de Notificación de Incidentes de Carga (*Cargo Incident Notification System and Network* CINS) ha publicado una guía completa ([CSAR-101A](#)) que es un valioso documento de referencia para las partes interesadas que participan en el transporte de baterías de ion de litio LIB, y que proporciona directrices para su transporte con seguridad en contenedores.

Las empresas de carga deben cumplir estrictamente toda la regulación nacional e internacional referentes a seguridad, salud y medio ambiente cuando transporten mercancías que contengan baterías de ion de litio. Deben evaluar de la manera más completa las condiciones previstas de transporte, incluyendo factores como fabricantes y clientes implicados e, igualmente, hacer una evaluación exhaustiva de los riesgos inherentes a la cadena de suministro.

La selección de contenedores apropiados y seguir los procedimientos de embalaje adecuados es especialmente importante cuando se transportan baterías de ion de litio. Deben usarse unidades de carga con temperatura controlada o posiciones de carga protegidas si se esperan temperaturas dentro del contenedor que pudieran exceder de los 40° Celsius durante el viaje.

Siguiendo las directrices de la guía CINS, las partes implicadas pueden reducir de forma significativa el riesgo de incidentes tales como un escape térmico que puede ser difícil de contener y extinguir. Es esencial mencionar que los escapes térmicos generan temperaturas muy altas, gases tóxicos y pueden ser inextinguibles.

Las técnicas contraincendios tradicionales son inadecuadas para estos fuegos y hay una necesidad urgente para que ambos, equipo y formación, evolucionen para adaptarse a los riesgos de un fuego de baterías de litio. Más concretamente, a CHIRP le preocupa que muchos puertos no hayan establecido procedimientos para luchar contra ese tipo de fuegos en buques ni hayan designado

una posición de fondeo o un ataque para esos casos.

Key Issues

Capacidad- Las declaraciones de carga incorrectas son demasiado frecuentes. Armadores, fletadores y empresas de carga deberían garantizarse una capacidad de gestión documental y procedimientos adecuados. Del mismo modo, buques y puertos deben tener un plan y el equipo necesario para afrontar un fuego por baterías de ion de litio. ¿Con qué frecuencia se practican?

Conciencia situacional- Entender el papel de cada uno en la cadena de suministro es la manera más eficaz de transportar mercancías peligrosas con seguridad.

loss_of_awarenessAwareness

lack_of_knowledgeKnowledge



