

# M2156/58

*Posted on 12.10.2023 by Adam Parnell*



**Category:** [General maritime](#)

**Array\_gallery**

**Report Title** Incidentes por almacenamiento incorrecto

## **Initial Report**

CHIRP ha recibido dos reportes relacionados con almacenamiento incorrecto y con causas similares.

1.- La fuga en los bidones se debió a un embalaje inadecuado. No se puso ninguna plancha de embalaje entre las capas de bidones, lo que causó que el exceso de peso aplastara las capas inferiores de bidones. Los bidones contenían una sustancia corrosiva, UN 2789 ácido acético. El derrame ocasionó daños de importancia en el interior del container.

2.- Durante un viaje se observó que salía humo de cuatro contenedores cargados en un buque. La carga estaba declarada como mercancía peligrosa DG UN1361 carbón. El informe de inspección de embalaje indicaba que el carbón estaba embalado de acuerdo con el Código Marítimo Internacional de Mercancías Peligrosas IMDG. Sin embargo, una inspección revela que un espacio de aire excesivo por encima de los sacos de carbón, permiten que el aire del contenedor reaccione con el carbón que, como consecuencia, se autocalienta.

## Comment

En el caso de los bidones, no se consideró convenientemente la distribución del peso durante la operación de carga del contenedor lo que produjo problemas durante el viaje. El uso de paneles de contrachapado de calidad para distribuir el peso de los bidones es una práctica recomendada. Eso ayuda a igualar la distribución del peso de cada altura, reduciendo la posibilidad de que la carga se mueva y de posible daño. Además, el uso de embalaje dentro del contenedor previene un corrimiento de la carga en el interior del propio contenedor. También es una buena práctica disponer de una foto de los contenedores una vez cargados. Esto es de importancia para las tripulaciones que de esa forma mejoran significativamente su conocimiento de la situación sin tener que abrir los contenedores.

El segundo incidente también destaca la importancia de que el embalaje de la carga, especialmente de las mercancías peligrosas, sea correcto. El *Código Marítimo Internacional de Mercancías Peligrosas* ([The International Maritime Dangerous Goods Code \(IMDG Code\)](#)) y el *Código de Prácticas de Seguridad para la Estiba y Sujeción* ([Code of Safe Practice for Cargo Stowage and Securing \(CSS Code\)](#)) proporciona una guía útil de procedimientos para el adecuado manejo, embalaje, estiba y sujeción para minimizar el riesgo de accidentes y proteger a la tripulación, al barco y el medio ambiente.

El carbón embolsado debe dejarse enfriar al menos 14 días antes de embalsarse, protegido de la humedad y colocado en bolsas resistentes y sin rasgaduras. Las bolsas deben soportar el peso de otras bolsas apiladas sobre ellas. El control de la temperatura también es crucial, con la mercancía no superando en 5 grados la temperatura ambiente durante el proceso de carga.

Todas las partes implicadas en el proceso de transporte, incluyendo a transportistas, fletadores y empresas de carga, deben conocer y exigir que se sigan las buenas prácticas referentes a almacenaje y estiba. La mejora de la formación y hacer cumplir la normativa puede ayudar a prevenir accidentes, proteger al personal y salvaguardar el medio ambiente.

## Key Issues

**Prácticas locales-** Los fletadores deben plantear preguntas exigentes a transportistas y empresas de carga. ¿La estiba y el embalaje son acordes con los estándares del sector y las buenas prácticas del sector marítimo? Una fotografía es un medio poderoso para confirmar que es así.

**Comunicaciones-** ¿Los gestores del buque tienen suficiente información para determinar los riesgos causados por las mercancías peligrosas que se transportan?

**Capacidad-** Asegure que los equipos tienen suficientes recursos para gestionar el transporte de mercancías peligrosas: recursos inadecuados pueden llevar a tomar atajos peligrosos. ¿El equipo a cargo de las mercancías peligrosas de su empresa está provisto de los recursos y la experiencia adecuados para cumplir con los requerimientos que le corresponden?

**Trabajo en equipo-** El trabajo en equipo eficaz dentro de la cadena de suministro no se evidenció en ninguno de estos incidentes.

**lack\_of\_knowledge**Knowledge

**poor\_communication**Communication

**teamwork**Teamwork

**normalisation\_of\_deviation**Deviation



