

# M2162

*Posted on 12.12.2023 by Adam Parnell*

**Categories:** [General maritime](#), [Pilotage](#)

**Array\_gallery**

**Report Title** Casi Accidente Grave – Los cables de la escala real parte tras el desembarque del práctico

## Initial Report

El práctico informó que, tras desembarcar en la lancha de práctico que estaba esperándole, vio la escala real (parte de un medio de transbordo combinado) arrastrando dentro del agua después de que partieran los cables de sujeción.

## Comment

El práctico que desembarcó podría haber resultado gravemente lesionado si hubiera estado en la escala real sólo unos minutos antes. ¿Por qué continúa ocurriendo esto?

Un incidente similar M1852 se publicó en la edición 66 del MFB, en la página 3, y en el cual, afortunadamente, el práctico no sufrió lesiones graves.

Los cables necesitan mantenimiento y ser reemplazados regularmente, de acuerdo con el SOLAS y los procedimientos de mantenimiento de Sistema de Gestión de la Seguridad. La función de los cables es la de desplegar/estibar la escala real y posicionarla en el ángulo requerido de forma que el personal, incluyendo a los prácticos, puedan acceder al buque. Dado que la mayoría de las escalas reales están en un lugar en el que son alcanzadas por el agua de mar y las salpicaduras, lo que puede acelerar la corrosión, CHIRP aboga por que los cables se sustituyan con mayor frecuencia de la estipulada en la normativa. También hay que tener en cuenta que bajar la escala habitualmente a la misma altura, pondrá más esfuerzo y desgaste en esa parte del cable, lo que provocará que falle antes aunque el resto del cable aparezca en buena condición.

En nuestro Resumen Anual (2022-23) abogamos por la sustitución en intervalos de 12 meses por el gran número de fallos de cables. CHIRP ha recibido varios reportes en los que los cables han partido durante su uso y quiere recopilarlos para disponer de evidencia objetiva de que la normativa debe cambiar a una frecuencia de sustitución de 12 meses.

CHIRP anima a los fabricantes a reconsiderar el diseño de las escalas reales para que los tripulantes puedan inspeccionar y hacer el mantenimiento de los cables más fácilmente.

Referencia: Pilot ladder Safety – Do it right the first time

## Key Issues

Diseño – Se necesita poder ver el cable para inspeccionarlo. Gran parte del cable está oculto, especialmente en las terminaciones. Los fabricantes deben considerar el diseño en atención al mantenimiento por parte de la tripulación. ¿Tiene su buque cable de escala real de respeto a bordo?

Capacidad – Mejorar las inspecciones requiere que se forme a la tripulación en lo que tiene que buscar. ¿Ha recibido alguna vez formación sobre mantenimiento de equipos? ¿O sólo la ha recibido de otros miembros de la tripulación?

Conciencia situacional – Piense en las vulnerabilidades de la escala real y aplique medidas más rigurosas en lo referente al mantenimiento. Piense por favor en las personas que deben utilizar la escala real como parte de su trabajo, por ejemplo los prácticos, y aumente los controles de seguridad para las partes móviles. Considere el acortar a la mitad los periodos para el mantenimiento y los recambios.

Alertar – Si usted revisa su escala real y encuentra que el cable está en mal estado ¿lo notificaría al resto de la flota?

**loss\_of\_awareness**Awareness

**design**Design

**alerting**Alerting

**capability**Capability



