

M2173

Posted on 12.12.2023 by Adam Parnell

Categories: [General maritime](#), [Ports and Harbours](#)

Report Title Casi Accidente – caída de un objeto al fondo del dique seco

Initial Report

Mientras se encontraba en dique seco, el buque cambió de bandera. Como parte del proceso de cambio, todos los aros salvavidas necesitaban ser rotulados de nuevo con el nuevo puerto de matrícula. En el primer día de trabajo, el primer oficial ordenó a la tripulación de cubierta reunir todos los aros salvavidas. Un AB intentó recuperar el aro salvavidas del dispositivo de "hombre al agua" (MOB) del costado de babor. Sujetando la línea que conecta la señal fumígena, liberó el pasador. Al no anticipar el peso del aro, la línea se deslizó de su agarre y el aro cayó, tocando en la esquina del dique antes de llegar al fondo.

El peso combinado de 7,6 kg cayó 22 m hasta el fondo. En ese momento, había personal del dique trabajando en el fondo pero, afortunadamente, no estaban cerca del punto de impacto. Inmediatamente se detuvieron todos los trabajos en el fondo del dique y a bordo del buque. Todo el personal abandonó el fondo del dique mientras se vaciaba la señal fumígena.

Comment

Los marinos están acostumbrados a trabajar en la mar pero las operaciones en dique seco requieren otro nivel de gestión del riesgo.

Si el flotador hubiera golpeado a una persona en su caída, le habría causado heridas graves o incluso la muerte. El desafortunado suceso se produjo a pesar de la evaluación de riesgos y la charla previa que debería haber mitigado el riesgo.

La evaluación de riesgos y la charla previa sólo contemplaron algunos de los factores de riesgo. Un tripulante sin experiencia fue designado para el trabajo, incrementando el riesgo de caída del aro salvavidas. Quitar el aro salvavidas de un dispositivo de "hombre al agua" es arriesgado, particularmente en un dique seco en el que sus trabajadores tienen que llevar a cabo tareas bajo los alerones del puente.

Un vídeo de IMCA muy útil sobre los peligros de objetos que caen se puede encontrar aquí: [0 Saipem DROPS – choice not chance – IMCA \(imca-int.com\)](#)

Key Issues

Capacidad – En dique seco, los trabajos se deben asignar basándose en la experiencia y los conocimientos de cada trabajador individual. Un sistema de “compañeros” se debe utilizar con los trabajadores nuevos en el dique. Cuando le envían a un buque que va a varar en dique, ¿se le informa adecuadamente de la seguridad en el dique seco?

¿Tiene su compañía una sección dedicada a la seguridad en dique seco en su Sistema de Gestión de la Seguridad? ¿Existe un vídeo de la compañía en el que se destaquen todos los peligros? ¿Lo conoce?

Trabajo en equipo – Todos los diques secos son lugares desconocidos y peligrosos y se necesita de la cooperación para asegurar que cada uno cuida de los demás. Cuando se asignen los trabajos, se deben calcular los recursos basándose en los riesgos del trabajo a realizar.

Presión – No deje que factores externos interfieran con las cuestiones de seguridad. El trabajo se hará, y se debe hacer de manera segura. Este debe ser el “mantra” diario para los que estén a bordo.

pressurePressure

teamworkTeamwork

capabilityCapability



