

# M2175

*Posted on 12.12.2023 by Adam Parnell*

**Category:** [General maritime](#)

**Report Title** Equipo para asegurar la carga en mal estado

## Initial Report

Durante la inspección del equipo para asegurar la carga, nuestro informante descubrió que un buen número de base-locks y twist-locks (enganches para asegurar los contenedores) estaban desgastados y ya no eran aptos para su uso. Informaron de ello al capitán pero no se elevó ninguna petición a la compañía.

Nuestro informante mantuvo su preocupación porque los estibadores en otros países informaban con frecuencia de problemas por el mal funcionamiento de los twist locks durante las operaciones de carga, lo que provocaba demoras. Más aún, la empresa había perdido muchos contenedores por la borda hacía sólo unos pocos años. A pesar de la continua preocupación, el problema de los base-locks permanecía sin solución. El superintendente de navegación y seguridad no estaba al tanto del estado de los twist-locks del buque y no había aparecido ningún requerimiento en el programa del Sistema de Mantenimiento Preventivo (PMS) durante algún tiempo.

Nuestro informante se dirigió a CHIRP para obtener ayuda porque temía que podían perderse contenedores por la borda si no estaban correctamente asegurados. CHIRP se dirigió a la compañía que mencionó un defecto en la comunicación con el buque e inmediatamente convino el envío de los repuestos al barco.

## Comment

De acuerdo con el Consejo Mundial de Navegación (WSC), en 2022 se perdieron 661 contenedores en el mar. Aunque es un minúsculo porcentaje de los 250 millones de contenedores transportados anualmente, cada uno de ellos representa un peligro para el buque, y un riesgo para la navegación en general y de contaminación del medio ambiente, aparte de la pérdida económica que pueda suponer.

La sujeción de la carga es un factor de seguridad importante para el buque, la tripulación y el medio ambiente. Requiere el más alto nivel de atención para garantizar que se hace correctamente. Se debería identificar el equipo que esté por debajo de los estándares aceptables mediante auditorías de gestión de la seguridad internas y externas. Además, las visitas de la dirección de la compañía deberían enfocarse en estos aspectos de la sujeción de los contenedores. También

deberían mantener un histórico del mantenimiento mediante un Sistema de Mantenimiento Preventivo, y establecer un nivel realista de existencias de repuestos para el material de sujeción de la carga.

La reticencia del buque para informar a la dirección del estado del equipo de sujeción de la carga indica la pobre cultura de reporte de incidencias y de seguridad de la empresa. Dado que las incidencias en la sujeción de los contenedores había sido un problema en el pasado, CHIRP apunta que eso debería haber sido un tema de la máxima prioridad. La cultura de reporte de incidentes debería abordarse cuanto antes. Animar a los empleados a expresar sus preocupaciones referentes a la seguridad es esencial y debe hacerse. Una tripulación y otras partes involucradas que prioricen la seguridad deben ser consideradas un activo importante en cualquier compañía del sector marítimo. La seguridad debe ser siempre una prioridad y las organizaciones deben promover una cultura en la que las preocupaciones sobre la seguridad puedan ser comunicadas con libertad.

La dirección de la compañía, la bandera y el P&I Club fueron informados de este reporte con una petición para que comprobaran el estado del equipo de sujeción de la carga en este y otros buques de la flota.

Directrices acerca de la sujeción de contenedores, publicadas por el Standard Club, se pueden encontrar en el siguiente enlace: [3368203-sc-mg-container-securing-2020-final.pdf \(standard-club.com\)](https://www.standard-club.com/3368203-sc-mg-container-securing-2020-final.pdf)

CHIRP se alegra de poder comunicar que la compañía emprendió acciones para abordar todas las cuestiones referentes al equipo de sujeción de la carga y agradeció a CHIRP que le comunicara el problema.

## Key Issues

Comunicaciones – ¿Con qué facilidad puede comunicar una preocupación respecto de un asunto de seguridad?  
¿Responden bien a sus preocupaciones?

Trabajo en equipo – Fomenten un modelo mental común para la seguridad de la carga y dense la alerta mutuamente cuando aparezcan problemas. Esto es necesario en un buque grande en el que comprobar los elementos de seguridad de la carga no se puede delegar en una única persona debido precisamente al tamaño del barco.

Alertar – Crear una cultura que anime positivamente a alertar de los riesgos en las operaciones de forma que puedan ser puestos en común y abordados.

Cultura – La compañía debería observar cómo se le comunican los problemas y evaluar el estado actual de su cultura de la seguridad.

**poor\_communication**Communication

**teamwork**Teamwork

**alerting**Alerting



