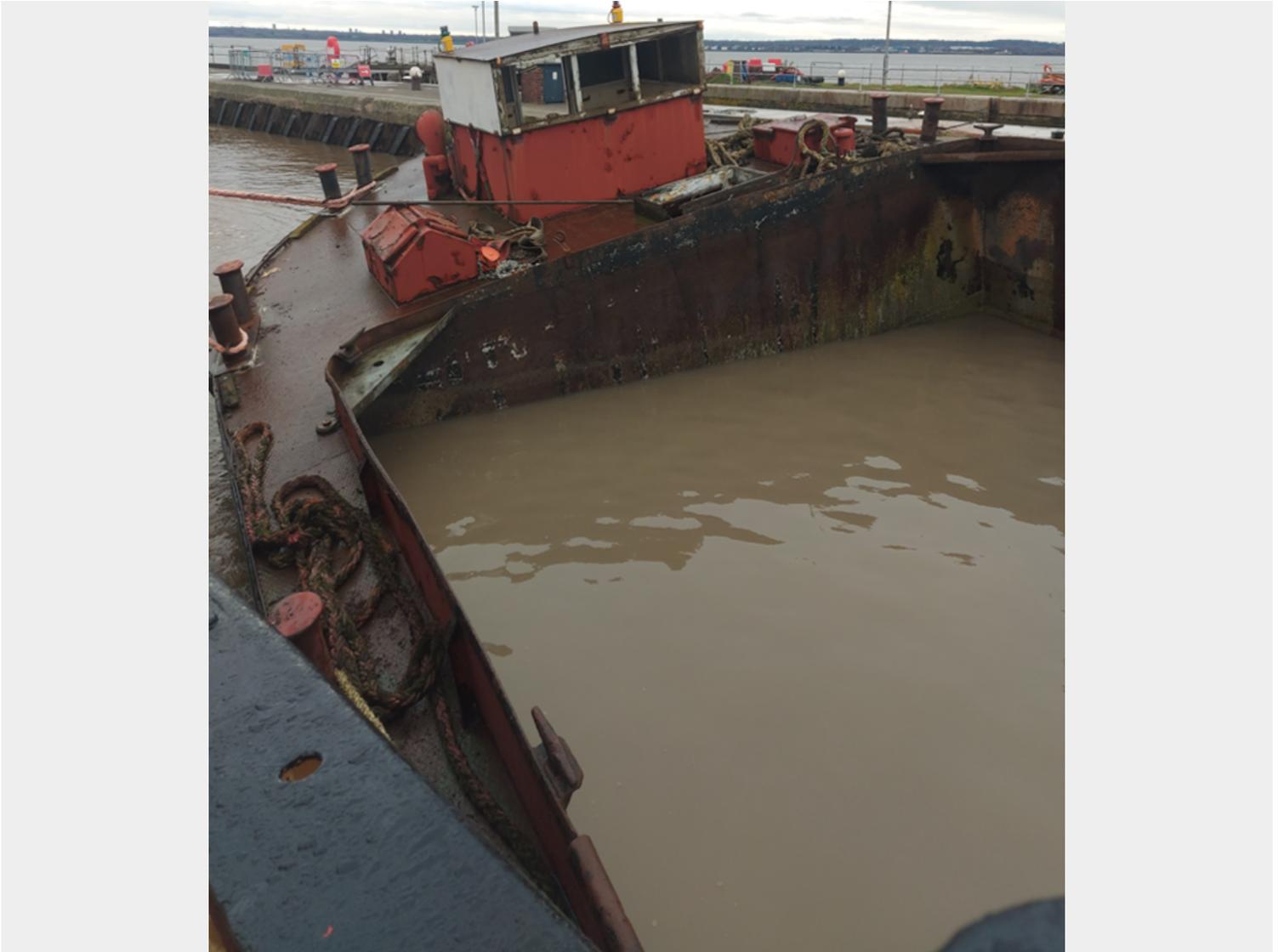


M2194

Posted on 28.02.2024 by Adam Parnell



Categories: [General maritime](#), [Ports and Harbours](#), [Tugs, Towing and Workboats](#)

Array_gallery

Report Title Operaciones no seguras remolcador/ gabarra

Initial Report

Nuestro informante estaba muy preocupado sobre las prácticas operacionales que se llevan a cabo en sus operaciones remolcador/ gabarra: *“Como nuevo empleado y aprendiz en el sector, mi experiencia a bordo me ha provocado serias dudas acerca de la cultura de la seguridad general y los protocolos vigentes.*

Mientras me encontraba en el remolcador, observé una acuciante necesidad de más familiarización y la ausencia del apoyo de un compañero experimentado. En lugar de ser emparejado con un marinero de cubierta cualificado para el aprendizaje práctico esencial, se me dejó hacer las tareas de manera independiente. La ausencia de un tutor ha resultado en una notable laguna en mi comprensión de procedimientos de seguridad esenciales.

Más alarmante es el hecho de que sufrí lesiones graves por exposición a un producto químico sin etiquetar al que se denominaba “eliminador de carbón”. La falta de un etiquetado adecuado y de información sobre el uso tuvo como consecuencia graves quemaduras en los ojos. Este accidente plantea dudas sobre los protocolos de seguridad de la compañía para la manipulación de sustancias peligrosas.

Además de estos problemas de seguridad, observé unas condiciones de trabajo poco satisfactorias, en concreto referidas la limpieza. Junto con la falta de formación, esto da una imagen preocupante del entorno general de trabajo.”

Comment

CHIRP ha planteado las preocupaciones del informante a la administración de la bandera que ha comunicado que está investigando las reclamaciones.

El Código Internacional de Gestión de la Seguridad (ISM Code) requiere implícitamente la familiarización y la formación (6.3; 6.5). Se deben hacer para identificar todos los peligros y reducir los riesgos asociados de forma que se eviten incidentes graves a bordo del buque. El informante se ha atrevido a denunciar las deficiencias de la compañía a CHIRP, lo cual se debe elogiar.

Key Issues

Capacidad- La dirección de la compañía parece que carece de los recursos necesarios para garantizar que la tripulación recibe una familiarización básica de seguridad. Esa situación tal y como se describe ¿es aplicable a usted? Si es así, por favor póngase en contacto con CHIRP.

Trabajo en Equipo- De acuerdo con el informante, haría falta más cooperación para ayudar a los nuevos trabajadores en el sector. ¿Su empresa tiene un sistema de tutoría o de emparejamiento con trabajadores veteranos para los nuevos trabajadores?

Cultura- La dirección de la compañía necesita demostrar una cultura de seguridad. Aceptar un contrato para remolcar una gabarra con daños, que no está en condiciones de estar en el agua es un claro ejemplo de que se pone la seguridad en un nivel de prioridad muy bajo.



