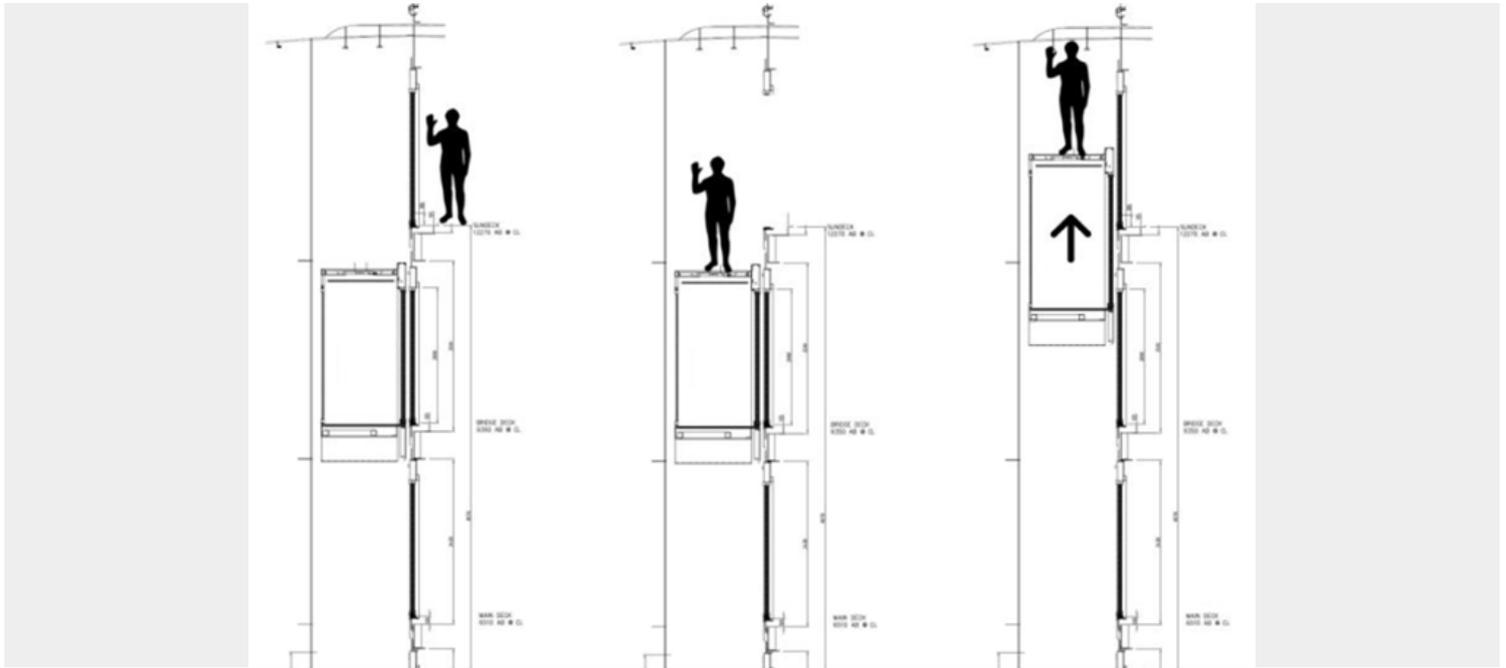


M2207

Posted on 27.02.2024 by Adam Parnell



Category: [General maritime](#)

Report Title Potencialmente mortal casi accidente: mantenimiento del ascensor

Initial Report

Nuestro informante declaró que se les pidió que abrieran la puerta de un ascensor, para que un equipo de limpieza pudiera montar en la parte superior de la cabina con el objetivo de limpiar.

Nuestro informante explicó al equipo de limpieza la razón por la que no lo iba a hacer y cómo debían planificar el trabajo. Les proporcionó una copia del informe de la bandera de un incidente que destacaba las graves heridas que sufrió un tripulante y que se reproduce a continuación:

Un mecánico senior en un gran yate estaba preparando el ascensor del pasaje para que un técnico llevara a cabo unos trabajos de reparación en los recubrimientos decorativos del hueco del ascensor. El técnico no estaba relacionado con el fabricante del ascensor ni ningún otro proveedor de mantenimiento y sólo estaba a bordo para hacerse cargo de la cubierta decorativa del hueco del ascensor.

El mecánico senior llamó la cabina del ascensor a la cubierta del puente y accedió al hueco por encima de la cabina abriendo manualmente la puerta desde la cubierta superior y entrando en el techo de la cabina. Cuando las puertas se cerraron en la cubierta superior, la cabina se elevó hasta el nivel de dicha cubierta superior aplastando al mecánico entre el techo de la cabina y el tope del hueco del ascensor. El mecánico sufrió lesiones graves en sus piernas y tobillos y estuvo de baja durante un tiempo considerable.

Nuestro informante está convencido que este tipo de prácticas tienen lugar en otros buques con ascensor y quiso llamar nuestra atención sobre el tema. Aunque en este caso no sucedió nada, ha habido incidentes en los que ha muerto gente aplastada cuando trabajaba en el techo de ascensores que no habían sido apropiadamente aislados.

Comment

CHIRP contactó con la administración de la bandera para conseguir más información sobre este incidente. No tuvieron ningún problema en ayudar a CHIRP dando detalles de las circunstancias que causaron las graves heridas.

Este trabajo es igual al trabajo en altura y se debe tratar del mismo modo. Un permiso de trabajo debe ser parte del proceso y de la evaluación de riesgos. Es capital que se implemente un proceso de Bloqueo-Etiquetado-Prueba (LOTOTO; Lock Out – Tag Out – Try out) y se compruebe antes del inicio de cualquier trabajo. El “Prueba” del acrónimo LOTOTO es una evolución del término original LOTO y muestra la mejora de la seguridad en la jerarquía de los controles.

El informe destaca que el accidente fue clasificado como “violación por optimización” porque el mecánico intentó hacer el trabajo más sencillo no aislando totalmente el ascensor de la electricidad.

La mayoría de las compañías confían el mantenimiento de los ascensores al fabricante del equipo (OEM). Sin embargo, el buque siempre tiene la obligación de garantizar que los controles de seguridad a bordo cubren al contratista de mantenimiento. Deben aplicarse incluso si el contratista tiene sus propios requisitos de seguridad.

CHIRP apunta que el mecánico trabajaba solo así que no había nadie para hacer una doble comprobación o cuestionar cualquier conducta insegura.

Dado el creciente número de ascensores que se utilizan en buques comerciales, CHIRP plantea si se debería disponer de un curso de introducción a la seguridad en el mantenimiento para todos los oficiales de buques.

Key Issues

Cultura- Se podría mejorar la competencia para este trabajo dado el alto riesgo asociado a las

operaciones con ascensores.

Autocomplacencia- Se adoptó una actitud despreocupada respecto del trabajo, lo cual probablemente ha sido evidente en el pasado y se ha aceptado como norma. ¿Su Sistema de Gestión de la Seguridad (SMS) a bordo tiene procedimientos para el mantenimiento del ascensor? Si es así, ¿se han dado a conocer a los contratistas que trabajan con los ascensores?

Competencia- ¿Hay cursos de introducción a la seguridad para el personal de a bordo que se ocupa del mantenimiento del ascensor? Normalmente se confía a técnicos de ascensor cualificados del fabricante para que los hagan. ¿Participa en ellos la compañía fabricante de su ascensor?



