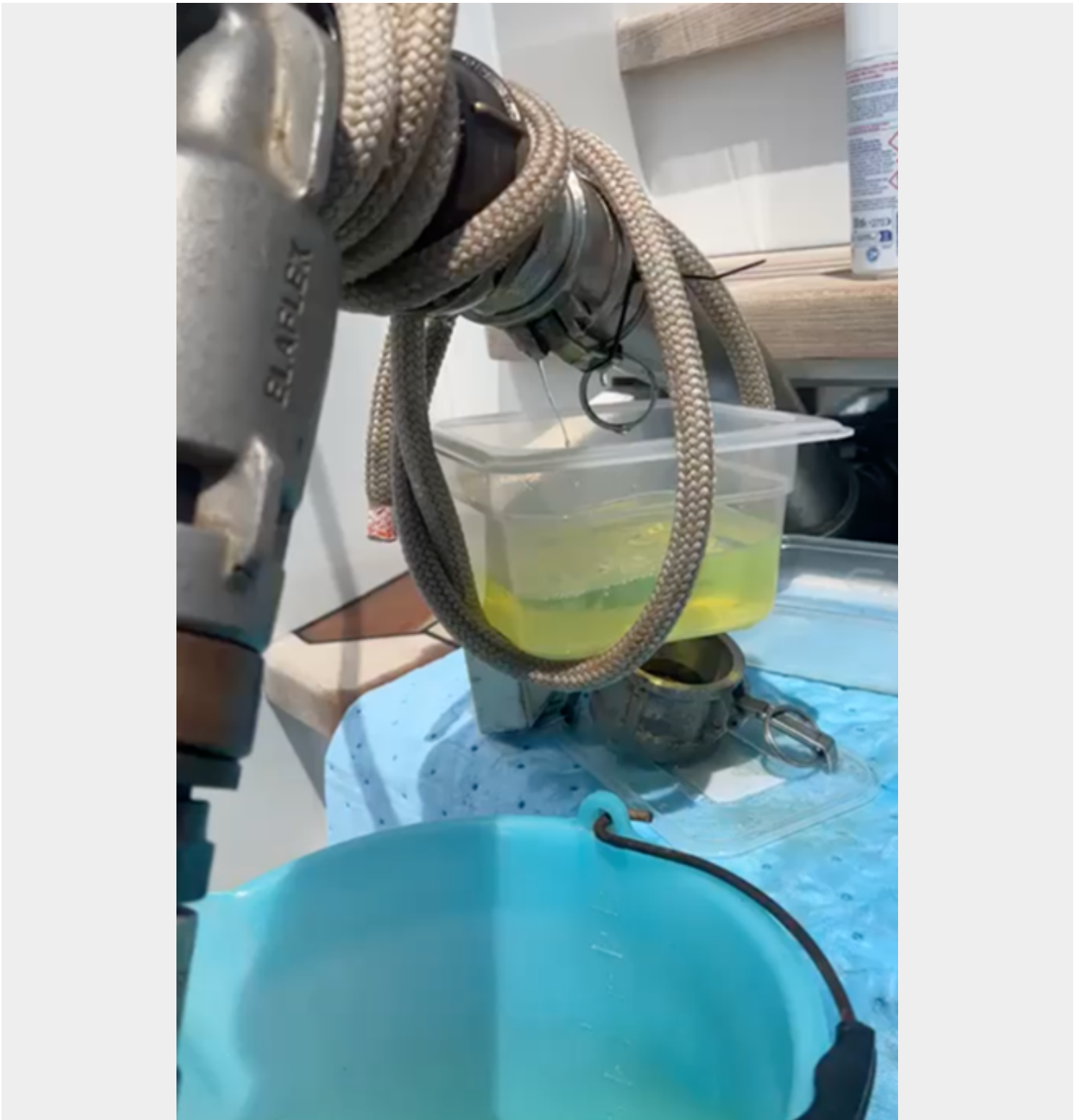


M2208

Posted on 28.02.2024 by Adam Parnell



Categories: [Ports and Harbours](#), [Superyachts](#)

_gallery

Report Title Diseño defectuoso de la estación de toma de combustible

Initial Report

El informante nos envía un breve video en el que destaca el diseño defectuoso de la estación de repostaje de combustible en un yate grande.

El informante le dice a CHIRP que los superyates usan diversas instalaciones de repostaje y que es muy raro que se conecten a una toma MARPOL.

La mayoría de las mangueras de bunkering llevan instaladas tomas tipo camlock y, debido a problemas en el diseño de las estaciones de bunkering y el descuido en el mantenimiento de las tomas, muchas conexiones gotean causando contaminación, riesgos para la salud y riesgo de incendio.

Comment

Los problemas de diseño de las conexiones de bunkering suelen requerir una reflexión profunda. Las conexiones de bunkering suelen estar situadas en espacios reducidos, lo que dificulta la conexión de la manguera. Una vez conectadas, las bridas de conexión pueden verse sometidas a mucha tensión debido a una mala alineación, lo que dificulta un sellado hermético.

CHIRP requiere al armador para que reconsidere el diseño del sistema de bunkering y que, en el próximo dique seco o periodo de descanso, consideren cambiar el esquema de las tuberías para garantizar que las conexiones están colocadas de forma que permiten una mejor alineación y un sellado más hermético que evite fugas durante el bunkering.

CHIRP cree firmemente que las fugas persistentes durante el bunkering son inaceptables e indican una normalización de la desviación, en la que esta práctica se convierte en la nueva norma.

Key Issues

Diseño- Se necesita una mejora del diseño para un repostaje seguro. Es preciso que el lugar de trabajo para las conexiones de mangueras proporcione un espacio adecuado que permita la alineación de las tomas. ¿Su estación de bunkering tiene espacio suficiente para un buen ajuste durante el repostaje?

Alertar- Alertar a la dirección del hecho de que no se deben utilizar baldes para controlar las fugas de una conexión de repostaje y de que no se debería tolerar. También se debe aconsejar a la dirección la acción correctiva que se debe tomar.

