

KOMUNIKASYON:ANG SUSI SA MAS MAHUSAY NA KALIGTASAN

Posted on 06.12.2022 by Adam Parnell



Categories: [General Maritime](#), [Maritime](#)

Edition MFB 69

Editorial

Ang edisyong ito ay naglalaman ng malawak na hanay ng iba't ibang uri ng mga ulat, at kami ay nagpapasalamat sa lahat ng aming mga reporter para sa mataas na kalidad ng kanilang mga isinumite.

Ang isang tema na nag-uugnay sa karamihan ng mga ulat ay ang pangangailangan para sa mas mahusay na komunikasyon sa lahat ng antas, ito man ay sa pagitan ng mga daungan at mga gumagamit ng daungan, sa pagitan ng mga sasakyang pandagat, o sa pagitan ng iba't ibang partido na sakay ng isang barko. Malinaw na ipinapakita ng aming mga ulat kung paano madaling humantong sa hindi pagkakaunawaan at aksidente ang pagkabigo sa pakikipag-usap o pagkasira ng komunikasyon. Sa isang positibong tala, mayroon ding isang ulat kung saan ang mabuting komunikasyon sa pagitan ng bridge team at ng piloto ay humadlang sa isang potensyal na malubhang insidente.

Ang papel ng mga awtoridad sa daungan ay isang kadahilanan sa ilang mga ulat, at ang mga pagkabigo sa koordinasyon at komunikasyon ay muling nagtatampok. Maraming mga marinero ang malamang na mag-aatubili na punahin ang isang awtoridad sa daungan, ngunit ang magagandang daungan ay palaging malugod na tatanggapin ang mga nakabubuong komento. Kung masaksihan mo ang anumang bagay na sa tingin mo ay mapapabuti, dapat itong itaas sa iyong DPA o banggitin sa piloto.

Sa kasamaang palad, nagtatampok din kami ng ulat ng isang substandard na sasakyang-dagat. Nakikita namin ang higit pa sa mga ganitong uri ng ulat, na nagpapahiwatig na dapat mayroong malaking bilang ng mga sasakyang pandagat na naglalayag sa ganap na hindi katanggap-tanggap na kondisyon. Ang mga naturang sasakyang pandagat ay may posibilidad na medyo luma na, kaya kahit papaano ay nakipagkalakalan sila sa loob ng maraming taon nang hindi natukoy ng port state o classification society surveyors. Paano ito posible? Masyado bang manipis ang pagkalat ng mga inspektor, o may mga surveyor ba na walang pakialam o tumitingin sa ibang direksyon? Kung nakakaranas ka ng mga naturang sasakyang-dagat o mga kaso kung saan ang mga kakulangan ay hindi naaaksyunan, mangyaring ipaalam sa amin. Hanggang sa susunod, manatiling ligtas!



There are no comments yet.