

M1908F

Posted on 15.08.2022 by Adam Parnell



Category: [Maritime](#)

Array_gallery

Report Title Fatality - Pagkahulog mula sa taas

Initial Report

[Tandaan: Itong ulat na ito ay natanggap ng CHIRP mula sa isang kumpanya na masayang ibahagi ang kanilang safety learning . Nagalak ang CHIRP sa kanilang transparency at coomitment sa kaligtasan. Malugod na tinatanggap ang mga ulat mula sa iba pang mga organisasyong may katulad na pag-iisip.]

Tatlong crew ang naatasang palitan ang *wire rope* ng isang *cargo crane grab* na nakalagay sa *main deck* sa itinalagang imbakan nito. Maayos ang panahon, at ang mga kailangan para sa working at

heights , kabilang ang pagkumpleto ng Permit to Work, ay naisagawa.

Nagsimula ang gawain sa umaga at natapos sa gabi. Dalawang marinoang unang bumaba mula sa *grab*. Panandaliang tinanggal ng *senior crew member* ang kanyang safety harness habang naghahanda siyang bumaba. Nakalulungkot na nawalan siya ng balanse at nahulog nang humigit-kumulang 5 metro sa railing ng platform at karagdagang 1 metro sa kubyerta sa ibaba. Nagtamo siya ng pinsala sa ulo at dinala sa ship's hospital . Humingi ng radio medical advice ang master ng barko, ngunit namatay ang crew wala sa isang oras matapos ang aksidente .

Ang hugis, sukat at posisyon ng *grab* ay nangangahulugan nang hindi maayos na handholdat mga foothold. Bagaman napatunayan na maaring alam ng pumanaw na crew ang risks at napagpasyahan niyang ang mga ito'y katanggap-tanggap at kayang makontrol. Ang ginamit na fall prevention equipment sa barko ay hindi akma para sa mga vertical movements mas angkop sana ang *double-legged energy-absorbing lanyard*. ay Ito ay isang uri ng kagamitan na nangangailangan i-unclip ang lanyard ng safety harness upang makaakyat-baba.

Walang nakasaad sa mga pamamaraan ng SMS ng barko ukol sa sa mga panganib na nauugnay sa pag-access/ egress mula sa lugar ng working at height , at hindi rin matukoy kung ang panganib ng pag-akyat at pagbaba mula sa grab ay nasuri ng maigi.

Comment

Tatlong crew ang naatasang palitan ang *wire rope* ng isang *cargo crane grab* na nakalagay sa *main deck* sa itinalagang imbakan nito. Maayos ang panahon, at ang mga kailangan para sa working at heights , kabilang ang pagkumpleto ng Permit to Work, ay naisagawa.

Nagsimula ang gawain sa umaga at natapos sa gabi. Dalawang marinoang unang bumaba mula sa *grab*. Panandaliang tinanggal ng *senior crew member* ang kanyang safety harness habang naghahanda siyang bumaba. Nakalulungkot na nawalan siya ng balanse at nahulog nang humigit-kumulang 5 metro sa railing ng platform at karagdagang 1 metro sa kubyerta sa ibaba. Nagtamo siya ng pinsala sa ulo at dinala sa ship's hospital . Humingi ng radio medical advice ang master ng barko, ngunit namatay ang crew wala sa isang oras matapos ang aksidente .

Ang hugis, sukat at posisyon ng *grab* ay nangangahulugan nang hindi maayos na handholdat mga foothold. Bagaman napatunayan na maaring alam ng pumanaw na crew ang risks at napagpasyahan niyang ang mga ito'y katanggap-tanggap at kayang makontrol. Ang ginamit na fall prevention equipment sa barko ay hindi akma para sa mga vertical movements mas angkop sana ang *double-legged energy-absorbing lanyard*. ay Ito ay isang uri ng kagamitan na nangangailangan i-unclip ang lanyard ng safety harness upang makaakyat-baba.

Walang nakasaad sa mga pamamaraan ng SMS ng barko ukol sa sa mga panganib na nauugnay sa pag-access/ egress mula sa lugar ng working at height , at hindi rin matukoy kung ang panganib ng pag-akyat at pagbaba mula sa grab ay nasuri ng maigi.

Key Issues

Teamwork – Ang pagsuporta sa isa't isa ay mahalaga sa panahon ng mahaba, mapanganib at physically-demanding na trabaho. Ito ba ang kaso sa iyong barko o sa iyong kumpanya? Pakiramdam mo ba ay suportado ka ng iyong mga katrabaho sa barko, o tulad ba ng isang indibidwal na ang lahat ay gumagawa ng kani-kanilang sariling gawain?

Alerting – Kung nakikita mo ang paghina ng performance ng isang miyembro ng team dahil sa pagod, sa palagay mo ba ay may kapangyarihan kang ituro ito at pagpahingahin ng sandali?

Fatigue – Ang gawain ay nagsimula ng umaga at natapos ng gabi. Ang mga regular na pahinga ay dapat kasama kung may mahahabang gawain at, kung kinakailangan, ang gawain ay dapat hatiin sa mas maliliit na trabahona ipinaghiwa-hiwalay upang gawin sa loob ng ilang araw. Ang mga miyembro ng crew ay dapat ding subaybayan para sa mga palatandaan ng pagkapagod. Ang pagpapalano sa *fatigue management* ay dapat isaalang-alang ang mga salik na ito.

Fit for purpose (equipment) – Inirerekomenda ng CHIRP na ang mga *safety harness* ay may dalawang *lifecycle lanyard* (kilala rin bilang *double-lanyard harnesses*) upang kahit isa sa mga lanyards ay palaging konektado kapag umaakyat o bumaba ng hagdan. Para sa mga nagsusuot ng harnesses na nilagyan lamang ng isang lanyard, pinaka-mapanganib na oras ang pag-akyat o pagbaba.

lack_of_teamworklack_of_teamwork

pressurePressure

lack_of_assertivenessAssertiveness

lack_of_resourcesResources

fatigueFatigue



