

# M1910F

*Posted on 05.09.2022 by Adam Parnell*

**Category:** [Maritime](#)

**Report Title** Pagtatag ng isang paghatak

## Initial Report

Isang sasakyang panghila ang nasa biyahe nang magsimulang bumaha ang mga mahigpit na bahagi nito. Tinangka ng tatlong tripulante na sakay na i-bomba ang tubig ngunit hindi sila nagtagumpay at pagkatapos ay inabandona ang barko. Nailigtas sila, at kalaunan ay lumubog ang towing vessel malapit sa dalampasigan. Walang naiulat na pinsala. Ang barko ay nakuhang muli ngunit itinuring na isang nakabubuo na kabuuang pagkawala. Ang polusyon sa anyo ng isang kintab ng langis ay nakita nang lumubog ang tug.

Natukoy ng imbestigasyon na ang posibleng dahilan ng paglubog ng towing vessel ay hindi secure o open aft deck hatches, na nagresulta sa pagbaha ng aft compartments ng vessel mula sa tubig sa deck, na humahantong sa progresibong pagbaha ng iba pang compartment sa pamamagitan ng mga butas sa watertight bulkheads. Nag-ambag sa pagbaha ng barko ay ang kawalan ng may-ari ng praktikal na inspeksyon at programa ng pagpapanatili ng katawan ng barko.

Napansin ng awtoridad sa pagsisiyasat na sa nakalipas na limang taon, naimbestigahan nito ang limang kaswalti na kinasasangkutan ng mga sasakyang panghila ng hangin na ang mga weather deck at openings ay nasa mahinang kondisyon—na humahantong sa pagbaha at kasunod na paglubog.

Upang maprotektahan ang mga sasakyang pandagat at kapaligiran, magandang kasanayan sa dagat para sa mga may-ari na magsagawa ng regular na pangangasiwa, inspeksyon, at pagpapanatili ng mga hull, kabilang ang pagitan ng mga panahon ng drydock, anuman ang mga kinakailangan sa inspeksyon.

Ang mabisang mga programa sa pagpapanatili at inspeksyon ng katawan ng barko ay dapat na maagap na tumugon sa potensyal na pag-aaksaya ng bakal, tukuyin ang mga kakulangan sa integridad ng katawan ng barko at hindi tinatablan ng tubig, at tiyakin na ang mga isyu sa kaagnasan ay naaayos kaagad.

## Comment

Nagkaroon ng ilang mga insidente ng mga tugs founding, at sa ilang mga kaso ang karaniwang dahilan ay ang pag-iwan sa bukas ng weatherdeck mga pinto. Bagama't maaari nitong gawing mas

madali ang pag-access sa mga panloob na compartment, nakompromiso nito ang integridad ng tug at ito ay isang hindi tama at hindi ligtas na lokal na kasanayan. Ang mga pintuan na hindi tinatablan ng tubig ay dapat sarado sa panahon ng pagpapatakbo ng paghila, lalo na sa panahon ng mabigat na panahon.

Ang ulat na ito ay muling nagpapatibay sa pangangailangang maunawaan ang mga katangian ng katatagan ng paghatak na gumagawa ng paghila.

*Ang isang karaniwang salik sa kamakailang mga insidente ng tug founding ay ang pag-iwang bukas ng mga pintuan ng weatherdeck*

## Key Issues

**Mga Lokal na Kasanayan** – Dapat tiyakin ng mga may-ari at operator ng tug na ang mga pintuan ng weather deck ay sarado kapag hinihila. Ang pagsasanay ay mahalaga at dapat ay mula sa isang kinikilalang awtoridad upang matiyak ang pagkakapare-pareho. Kahit na ang mabuting kasanayan ay naipasa sa iyong kumpanya, ang mga refresher na kurso ay dapat maging bahagi ng kultura ng kaligtasan ng kumpanya upang matiyak na ang pinakamahasag na kasanayan ay sinusunod.

**Kakayahan** – Dapat tasahin ng mga kumpanya ng tug ang kanilang mga tauhan para sa kanilang mga kasanayan at paghahanda sa emerhensiya bilang bahagi ng kanilang pamantayan sa pagtatrabaho. Hinihiling ng ISM code na ang lahat ng natukoy na panganib ay tinasa – kailan mo huling sinuri ang iyong risk assessment (RA) para sa mga pagpapatakbo ng paghila?

**Kultura** – Ano ang kultura ng pagsasanay sa iyong kumpanya? Ang kaalaman ba ay impormal na naipapasa sa pagitan ng mga empleyado o ito ba ay ibinibigay sa pamamagitan ng mga kinikilalang kurso sa pagsasanay na ibinigay ng mga tagapagbigay ng ekspertong pagsasanay?

**normalisation\_of\_deviation** Deviation



