

# M1983F

Posted on 05.09.2022 by Adam Parnell

Category: [Maritime](#)

**Report Title** Ang pagpalya ng Main Engine ay naglantad ng mga kakulangan sa maintenance

## Initial Report

Isang barko ang papalapit sa isang *mooring* para magsagawa ng *Ship to Ship (STS) loading operations*. Habang papalapit sila sa *mooring*, inutusan ng piloto na pabilisin ang rebolusyon mula *slow ahead* at gawing *half ahead*. N Ang main engine ay hindi nakatugon nang maayos at sa pag-iimbestiga ay napag-alamang ang number one cylinder ay may napakababang exhaust gas temperature. Na-*override* ang *main engine slow-down function* subalit patuloy pa rin ang problema kaya't hindi ipinagpatuloy ang *mooring*. Nagtungo ang barko sa isang malapit na *anchorage* para sa mas buong imbestigahan ang pangyayari at pagkumpuni.

Kailangang palitan ng numero unong *cylinder exhaust valve*. May tatlong ekstrang exhaust valves ngunit walang magagamit kaagadsapagkat lahat ay nangangailangan ng *overhaul* bago gamitin. Ang *overhaul* ay lumikha ng 12-oras na pagkaantala bago muling makapaglayag ang barko.

Ang nasirang exhaust valve ay nagamit lamang ng 4,700 oras. Ang agwat ng pagpapanatili para sa kagamitang ito ay 16,000 oras. Ito ay nagmumungkahi na ang nakaraang maintenance ay hindi maayos na naisagawa o di kaya ay hindi sapat na tiniyak ng *senior engineer* ang pagkagawa. Nag-udyok ito sa kumpanya na mag-*order* ng malawakang pagsusuri ng mga kritikal na spare parts upang matiyak na handa na ang mga ito para sa agarang paggamit.

## Comment

Ang piloto ay gumawa ng tamang desisyon na *i-abort* ang nakaplanong maniobra sa mga restricted waters dahil wala siyang tiwala sa pangunahing makina. Maswerteng nangyari ang insidente sa isang lugar kung saan madaling makuha ang mga *tugs* at *shore assistance*.

Ang pagkabigo ng *exhaust valve* sa panahong kakatapos lang ng nakaraang pagpapanatili ay maaaring magpahiwatig ng hindi magandang pamantayan sa *engineering*. Bunga ito marahil ng hindi sapat na pagsasanay, pangangasiwa o oras upang sapat na mapanatili ang mga spare. Maaari rin itong resulta ng hindi naaangkop na mga pagpipilian sa procurement: ang mura at mababangkalidad na mga bahagi ay maaaring hindi tumagal tulad ng inaasahan.

Ang mga bagay na natukoy bilang mga critical spares ay dapat na nasa maayos na kondisyon upang magamit kapag kinakailangan. Wala sa tatlong mga ekstraang nasa ganitong kondisyon, na

maaaring kamalasan lamang o isang indikasyon na nakalista ang mga ito bilang isang kritikal na spare para sa mga layunin ng dokumentaryo, inspeksyon at pag-*audit* lamang. Nagkaroon ng mga alalahanin ang kumpanya kaya ay nag-utos sila ng malawakang pagsusuri ng mga spare parts ang kumpanya..

## Key Issues

**Kepuasan (terlalu percaya diri)** – Ang pumalyang *exhaust valve* ay may natitira pang 70% sa service life. Hindi ito dapat nasira kung ito ay pinananatili nang tama. Nagpapahiwatig lamang na hindi sapat ang priyoridad na inilagay sa pagpapanatili ng mga critical spare parts at mga engineering standards .

**Kemampuan**– Sinusuri ba ng isang senior na opisyal ang mga kritikal na kagamitan bago ito muling *i-assemble*, o natitira ba ito sa mas *junior engineer*? Kung ikaw ay isang *junior engineer*, nakakakuha ka ba ng kinakailangang suporta kapag nagpapanatili ng mga item ng mga kritikal na kagamitan? Alam mo ba kung ano ang bumubuo ng mga kritikal na kagamitan sa iyong barko?

**Praktek local** – Ang mga manufacturers' maintenance instructions ay dapat palaging sundin. Ang pagsunod sa mga kasanayan para sa pagpapanatili na ipinasa ng iba ngunit hindi sumusunod sa mga kinakailangan ng tagagawa ay hindi ligtas at maaaring mapanganib.

**normalisation\_of\_deviation** Deviation

**lack\_of\_knowledge** Knowledge

**complacency** Complacency



