

# M2254

*Posted on 14.05.2024 by Adam Parnell*

**Categories:** [General maritime](#), [Ports and Harbours](#)

**Array\_gallery**

**Report Title** Sunog – Resin sa isang container

## Initial Report

Nadiskubre ang isang sunog habang ang barko ay naka-anchor sa isang port. Kasunod ng pag-activate ng fire alarm ng barko, humingi sila ng tulong mula sa mga shore authorities. Nagpadala ng mga fireboats mula sa maritime authorities. Ang mga water cannon ay ginamit upang maapula ang nasusunog na deck container stacks. Pagkaraan ng ilang mga oras, iniulat na kontrolado na ang apoy.

Ang operasyon ay kinasasangkutan ng pag-apula sa apoy sa isang restricted space at nagresulta sa pagkasira ng mga nasusunog na container at sa mga katabing containers nito.

## Comment

Pinupuri ng CHIRP ang mga crew at shore authorities sa kanilang mabilis na aksyon sa pag-apula ng apoy, na nagdulot ng malaking banta sa barko. Binibigyang diin ng insidente ang mga kahirapan sa pagpatay sa barko sa mga confined spaces kagaya ng matatagpuan sa mga barko.

Ang pagkaunawa sa mga nilalaman ng mga containers ay mahalaga para sa kaligtasan ng mga crew at integridad ng barko. Ang mga mis-declared na mga containers, na karaniwan ng issue, ay maaaring magdulot ng malaking panganib sa buhay ng mga crew. Sa kasong ito, ang mga containers na kasangkot ay naglalaman ng resin, na maaaring dalahin sa iba't ibang anyo kagaya ng mga bag, drums, containers, o bulk at maaaring mahulog sa ilalim ng IMDG Class 3 or 4, depende sa kanilang estado.

Ang mga liquid resin, na nakagrupo bilang IMDG Class 3, ay highly flammable at maaaring maging explosive vapour sa hangin. Ang ilang mga resin ay maaaring maging polymerise na paputok kapag na-expose sa init o sunog.

Ang parehas na liquid at solid na resin spillages ay maaaring mag-trigger ng exothermic na reaksiyon kapag nadikit sa ibang mga substances sa container. Mahalagang magsagawa ng due diligence ang mga shippers upang matiyak ang wastong packaging, stowing at labelling ng mga kalakal.

Nirerekomenda ng CHIRP ang pagbibigay ng larawan sa mga nakaimbak na dangerous goods (DG) container bago isara ang mga pinto. Ito ay nagbibigay daan sa mga tripulante na maunawaan ang mga kargo sa likod ng mga pintuan, na nagpapataas ng kamalayan sa mga hamon ng paglaban sa sunog na kinasasangkutan ng mga nabanggit na kargo.

### Key Issues

**Kakayahan 1.** – Alam ba ng inyong barko at shore staff ang wastong IMDG code upang maunawaan ang mga panganib? Nabigyan ba kayo ng training course sa pagdadala ng dangerous goods sa dagat?

**Kakayahan 2.** – Ang inyo bang barko ay may kaukulang firefighting equipment upang malabanan ang iba't ibang klase ng sunog sa mga restricted spaces?

**Komunikasyon** – Gaano kasipag makipag-ugnayan ang inyong kumpanya sa mga shipper na nagpapadala ng mga dangerous goods?



