

# BERKOMUNIKASI ITU PENTING!

*Posted on 31.05.2024 by Adam Parnell*



**Categories:** [General Maritime](#), [Maritime](#)

**Edition** MFB 75

## **Editorial**

Kembali lagi, kami menampilkan beragam insiden yang berbeda, dan kami bersyukur kepada semua pelapor kami yang telah mengirimkan laporannya. Tanpa mereka, *Maritime FEEDBACK* tidak akan ada.

Pada edisi ini, kami menghadirkan tiga jenis kebakaran yang berbeda, dua cedera tangan, dan berbagai kejadian tidak menyenangkan lainnya, tetapi ada beberapa benang merah yang menghubungkannya. Salah satunya adalah kebutuhan akan komunikasi yang lebih baik, baik itu antara anggota kru, personel darat, atau manajemen kapal. Ini adalah tema yang sering kami temukan dalam laporan kami, dan pada saat ini seharusnya sudah jelas bahwa komunikasi yang baik sangat penting untuk operasi yang aman. Jika Anda melihat sesuatu yang tidak benar, Anda harus merasa berhak untuk menyuarakannya. Dan jika Anda merasa terhalang untuk mengungkapkan kekhawatiran Anda, mungkin baiknya mencari perusahaan tempat keselamatan

dianggap lebih serius.

Kerja sama tim dan manfaat saling mendukung juga menjadi sorotan, terutama ketika orang harus bekerja sendiri. Apakah ada yang mengawasi kru yang menangani tali tambat di kapal Anda, dan apakah teknisi listrik mendapatkan dukungan yang ia butuhkan? Apakah manajemen dan agen lokal memastikan Anda memiliki detail yang Anda butuhkan untuk menyimpan dan membawa muatan dengan aman? Apakah perwira Anda mendapatkan dukungan yang mereka butuhkan dari manajemen darat ketika mereka dihadapkan pada tekanan dari sumber eksternal untuk memotong sudut?

Dalam edisi ini, kami menggunakan istilah 'eskalkasi', yang berarti menyampaikan kekhawatiran Anda ke jajaran pimpinan. Jika Anda melihat masalah potensial, beritahukan kepada perwira senior yang dapat meneruskannya ke kapten. Kapten kemudian dapat meneruskannya ke DPA jika diperlukan. Perwira yang baik akan selalu menganggap serius dan menangani kekhawatiran Anda.

Sampai jumpa di kesempatan berikutnya, *stay safe*.



